

INVESTIČNÍ ZÁMĚR I - SEVER

# PROMĚNA ULIC BOHUMÍNSKÁ, FRÝDECKÁ

PREZENTUJÍ:

ING. ARCH. MARTINA HOLUBOVÁ

ING. JIŘÍ LÁVIC

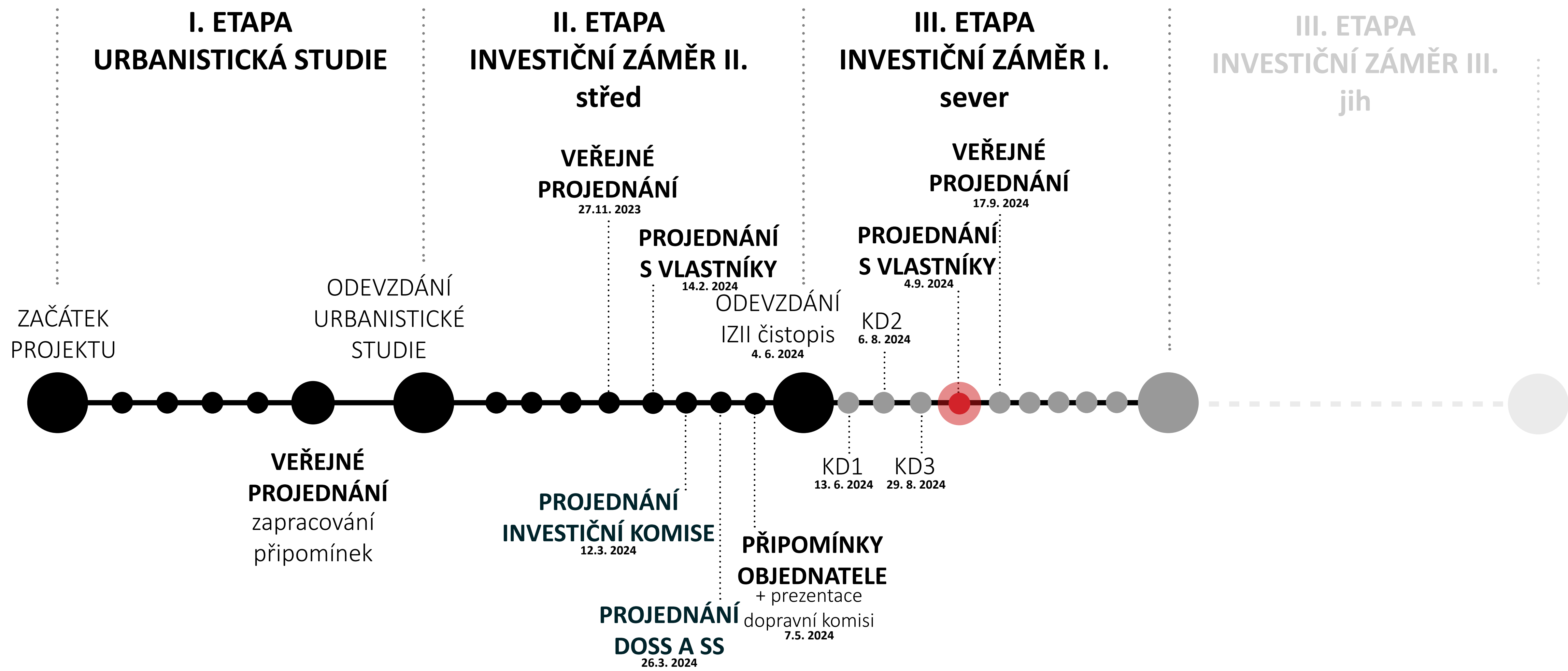
ING. JOSEF KŘÍŽ

V OSTRAVĚ ZÁŘÍ 2024

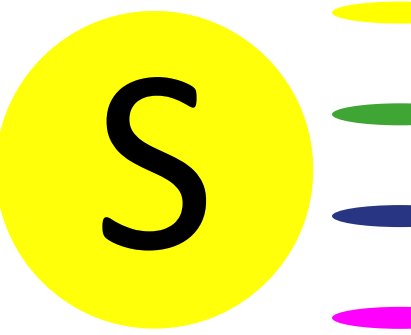


MORAVSKÁ

SLEZSKÁ



BOHUMÍNSKÁ (SEVER)



# JE TRANSITNÍ SILNICÍ...? .....PRO...?



4 JÍZDNÍ PRUHY  
CHYBĚJÍCÍ OSTRŮVKY  
13 000 voz/den



CHYBĚJÍCÍ PŘECHODY  
MNOHO BARIÉR  
13 000 voz/den



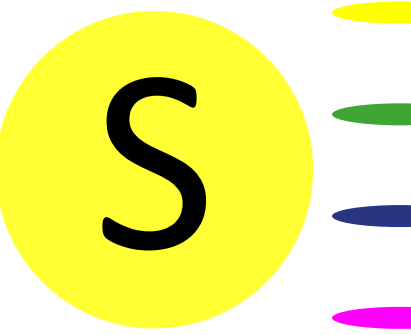
ÚZKÉ CHODNÍKY  
CHYBĚJÍCÍ STROMY  
13 000 voz/den



NÍZKÁ BEZPEČNOST  
PŘI ODBOČOVÁNÍ  
13 000 voz/den

MĚSTO

# PRO VŠECHNY



NOVINÁŘSKÁ  
14 400 voz/den



SOKOLSKÁ  
15 500 voz/den



SOKOLSKÁ  
15 500 voz/den



VÝSTAVNÍ  
10 900 voz/den

BOHUMÍNSKÁ (SEVER)

# CO PŘEDCHÁZELO IZ?

## 1) PLÁN UDRŽITELNÉ MOBILITY:

Ulice Bohumínská - zúžení na 2 pruhy	Zúžení ulice Bohumínská ze 4 na 2 pruhy z důvodu vysokých přebytků rezervy kapacity. Realizací dojde k zvýšení bezpečnosti a vyšší architektonické úrovni, budou doplněny cyklistické pruhy.
--------------------------------------	--

## 2) URBANISTICKÁ STUDIE: Proměna ulic Bohumínská, Frýdecká

PROMĚNA ULIC

# BOHUMÍNSKÁ, FRÝDECKÁ

SLEZSKÁ OSTRAVA

URBANISTICKÁ STUDIE

06/2023



- Navazuje na Plán udržitelné mobility
- Komplexně zkoumá potenciál 330ha Slezské Ostravy
- kapacity rozvoje výstavby
- kapacity dopravní sítě
- parametry městské třídy
- přístup k ohniskům veřejného prostranství

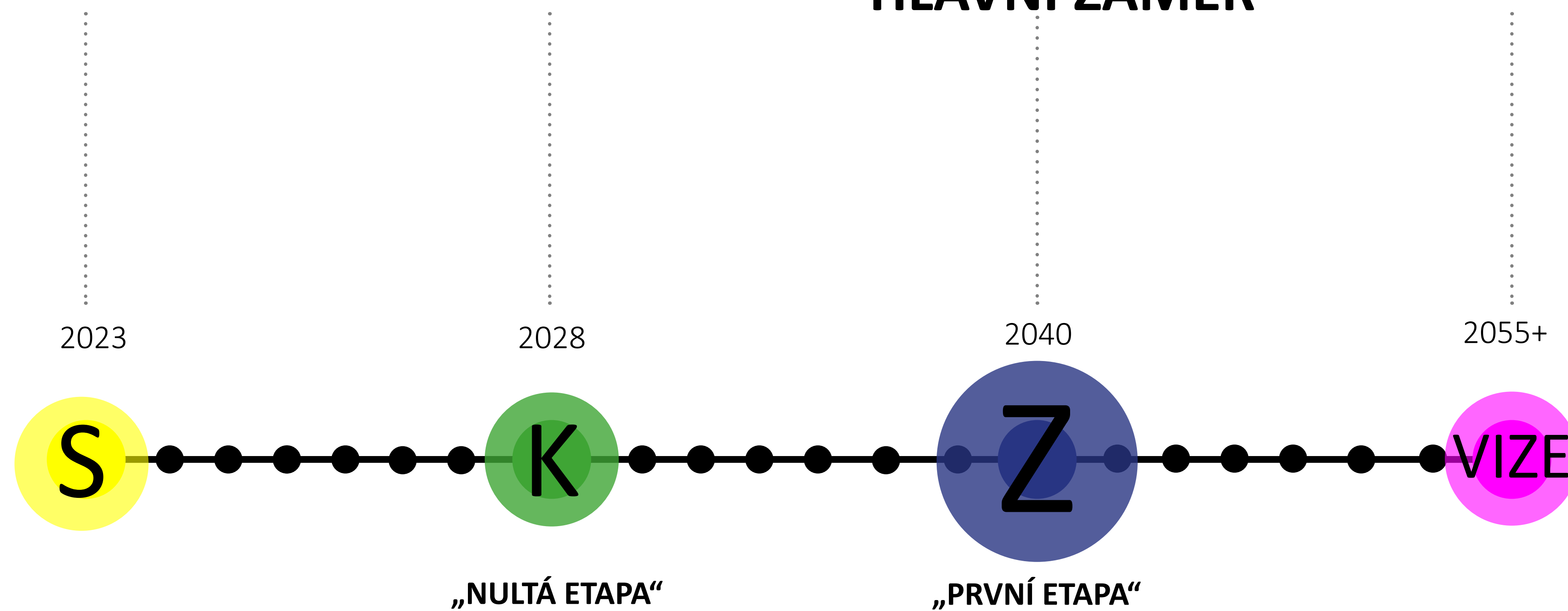


STÁVAJÍCÍ STAV

KRÁTKODOBÝ ZÁMĚR

HLAVNÍ ZÁMĚR

DLOUHODOBÁ VIZE



## HARMONOGRAM ZÁMĚRU

PROMĚNA ULIC BOHUMÍNSKÁ, FRÝDECKÁ – IZ I

BOHUMÍNSKÁ (SEVER)

# JAK PROMĚNIT BOHUMÍNSKOU?

dnes 13 tis. vozidel / den ->

- 1. DOHODNOUT BUDOUCÍ STROP PRO MOTOROVOU DOPRAVU A BUDOUCÍ MÍRU ÚČASTI MHD, CYKLISTŮ A PĚŠÍCH V PROSTORU

10 tis. ? 15 tis.? 20 tis.? 25 tis.?  
voz/den

- 2. cca 2028: KRÁTKODOBÉ ÚPRAVY 2028
- 3. cca 2040: HLAVNÍ ÚPRAVY ULICE (KTERÉ OBSTOJÍ min. 20 let)
- 3. cca 2055: MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ / NÁHRADA SILNICE



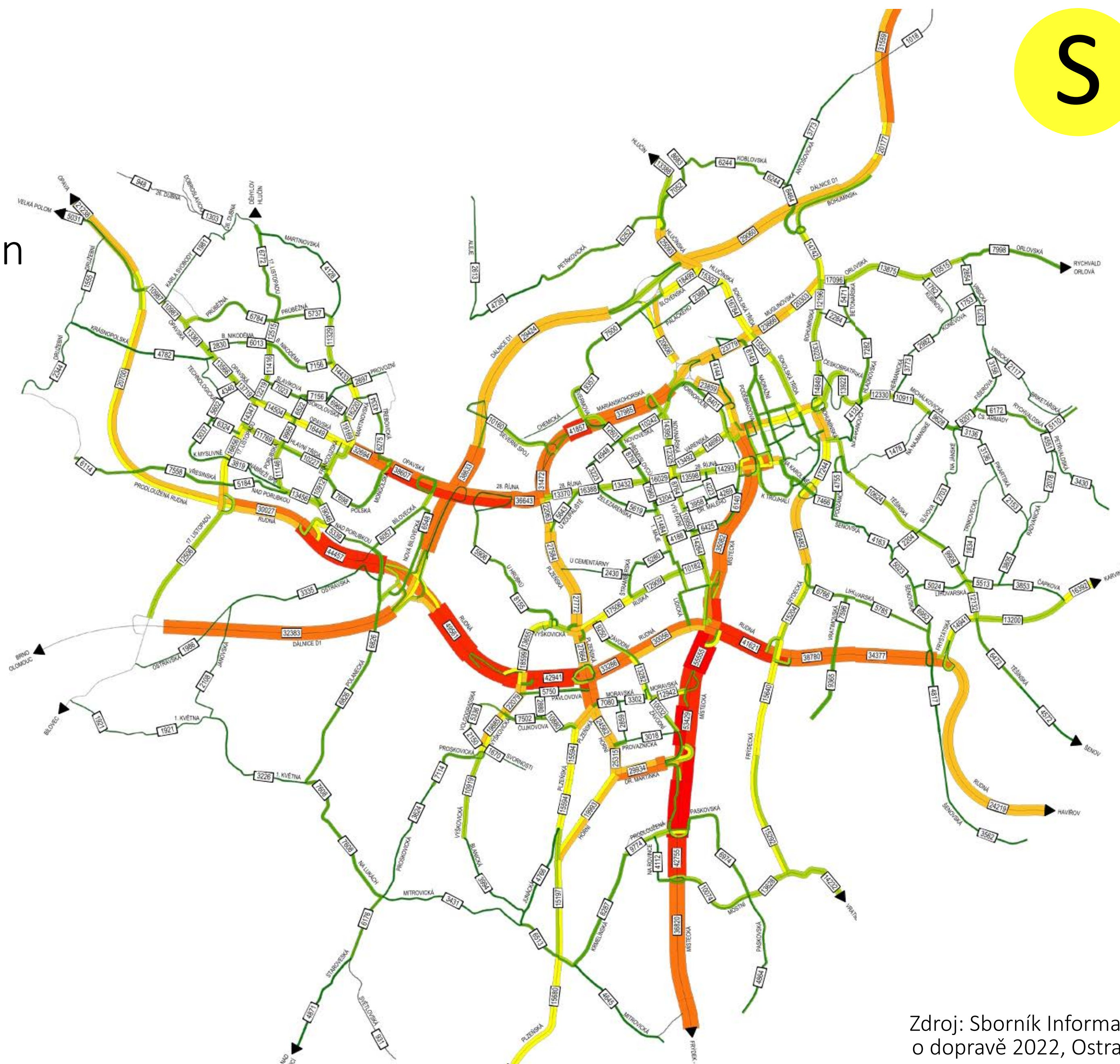
ČTYŘPROUDOVÁ SILNICE  
JE MINULOSTÍ

MĚSTO

# STÁVAJÍCÍ STAV

SROVNATELNĚ ZATÍŽENÉ ULICE voz/den

- SOKOLSKÁ TŘÍDA 15,5 tis.
- ul. NOVINÁŘSKÁ 14,4 tis.
- ul. VÝSTAVNÍ 10,9 tis.
- ul. RUSKÁ 12,9 tis.
- ul. 28. ŘÍJNA 14,3 tis.



LEGENDA:

	> 0 voz / 16 h		> 10 000 voz / 16 h
	> 2 500 voz / 16 h		> 15 000 voz / 16 h
	> 5 000 voz / 16 h		> 20 000 voz / 16 h
	> 7 500 voz / 16 h		> 25 000 voz / 16 h

Údaje odpovídají době dopravního průzkumu (tj. 5:00-21:00)

2022

PROMĚNA ULIC BOHUMÍNSKÁ, FRÝDECKÁ – IZ I

Zdroj: Sborník Informace o dopravě 2022, Ostrava

AFRY



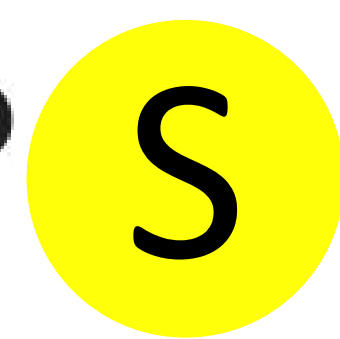
NAJDI TRANSIT

# NAJDI CENTRUM

- BRNO MÁ OKRUŽNÍ SYSTÉM
- JÁDRO MĚSTA JE V GEOGRAFICKÉM STŘEDU
- I ČÁSTI MĚSTSKÉHO OKRUHU MOHOU PROCHÁZET SKRZE MĚSTO A VYPADAT VÝRAZNĚ LÉPE

Intenzity automobilové dopravy

BRNO

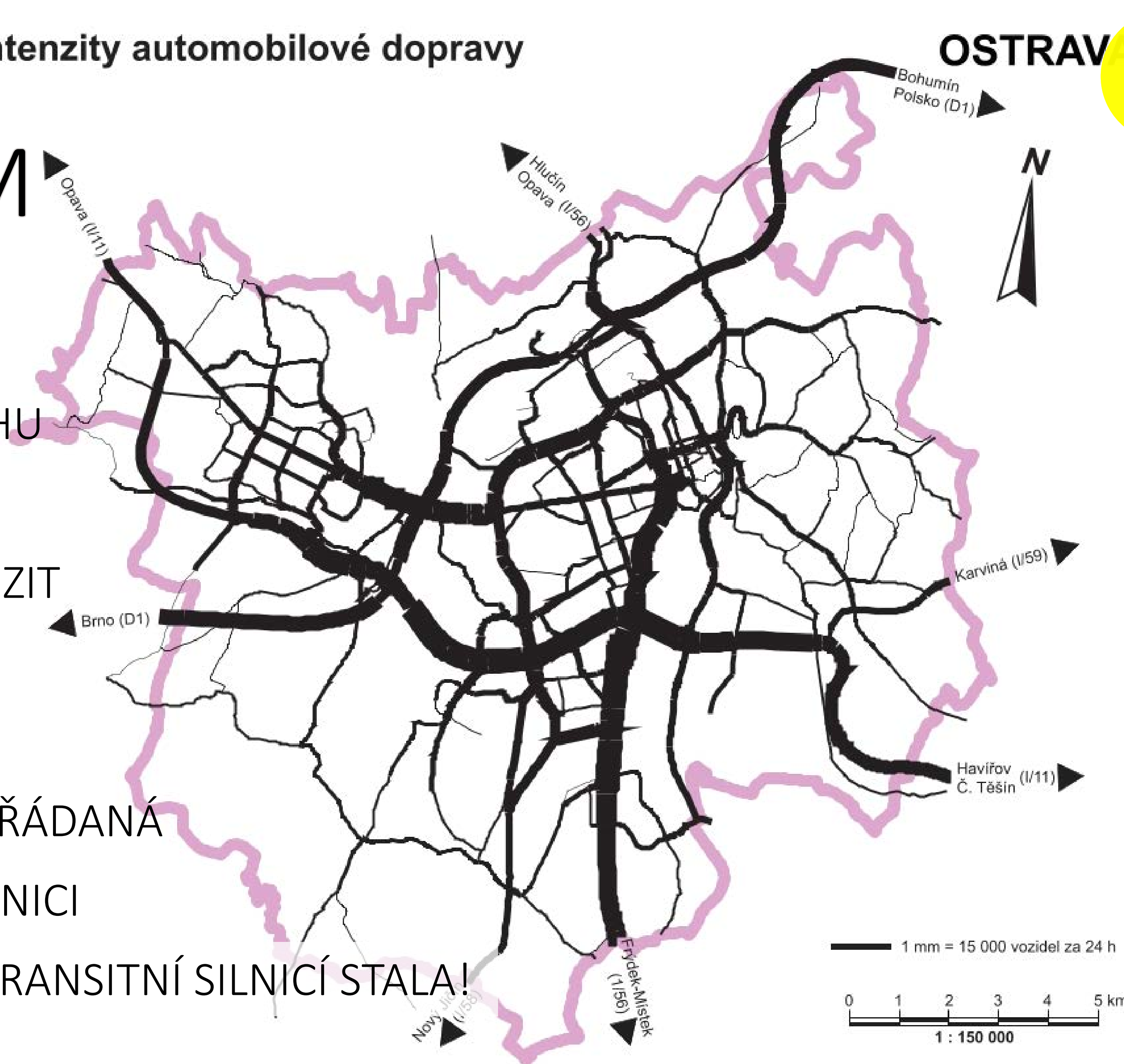


NAJDI TRANSIT

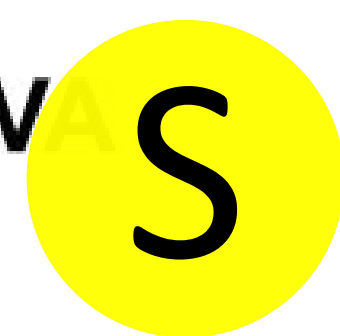
# NAJDI CENTRUM

- OSTRAVA MÁ ROŠTOVÝ SYSTÉM
- VÝZNAM TZV. MĚSTSKÉHO OKRUHU
- JE V OSTRAVĚ NADHODOCENÝ
- BOHUMÍNSKÁ NENÍ PODLE INTENZIT
- VYLOŽENĚ TRANSITNÍ SILNICE
- JE NADDIMENZOVANÁ PRO AUTA
- JE BARIÉROVÁ A NEFÉROVĚ USPOŘÁDANÁ
- FORMA ODPOVÍDÁ TRANSITNÍ SILNICI
- NEDOVOLME, ABY SE OPRAVDU TRANSITNÍ SILNICÍ STALA!

Intenzity automobilové dopravy



OSTRAVA



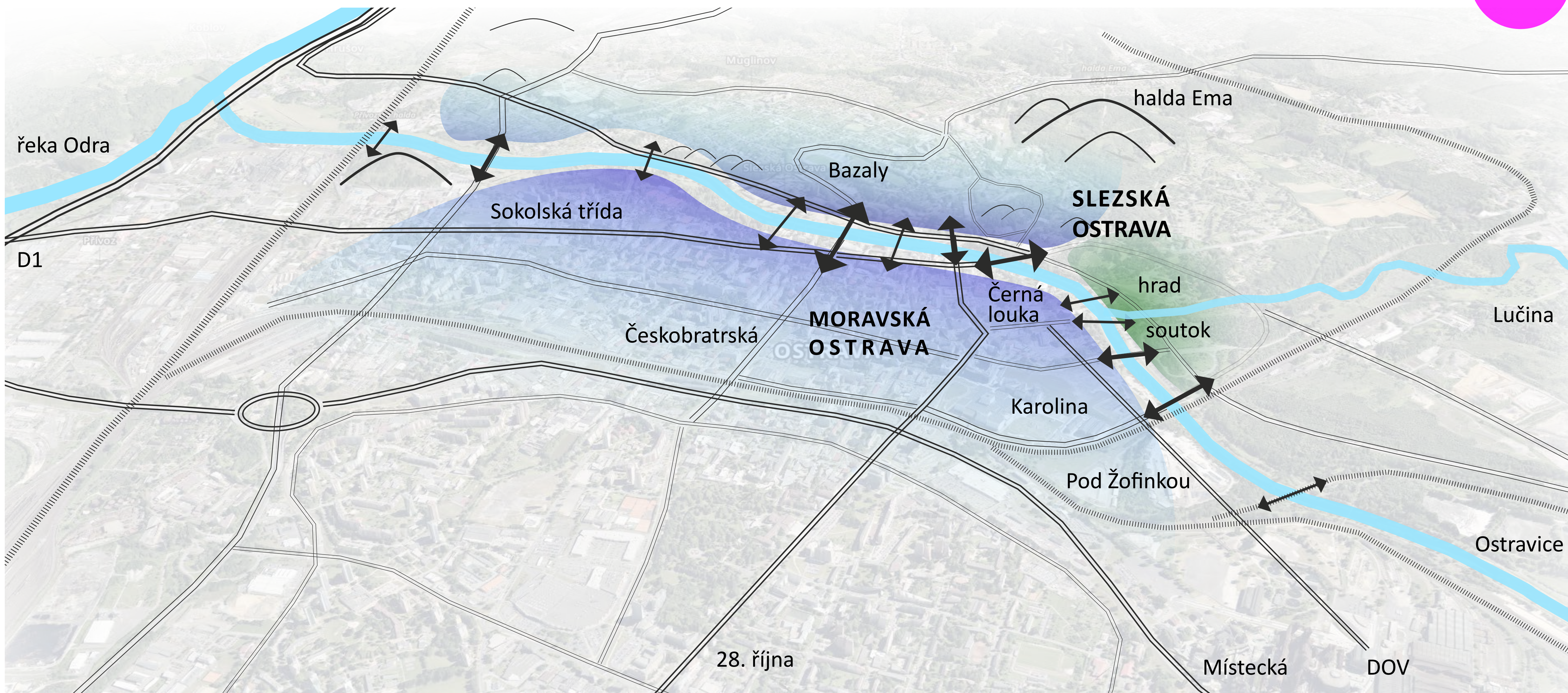
# OSTRAVA VIZE MĚSTA KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ: UPŘEDNOSTŇOVÁNÍ MHD MÍRNĚ STOUPÁ



SLEZSKÁ OSTRAVA - VIZE

PROMĚNA ULIC BOHUMÍNSKÁ, FRÝDECKÁ – IZ I

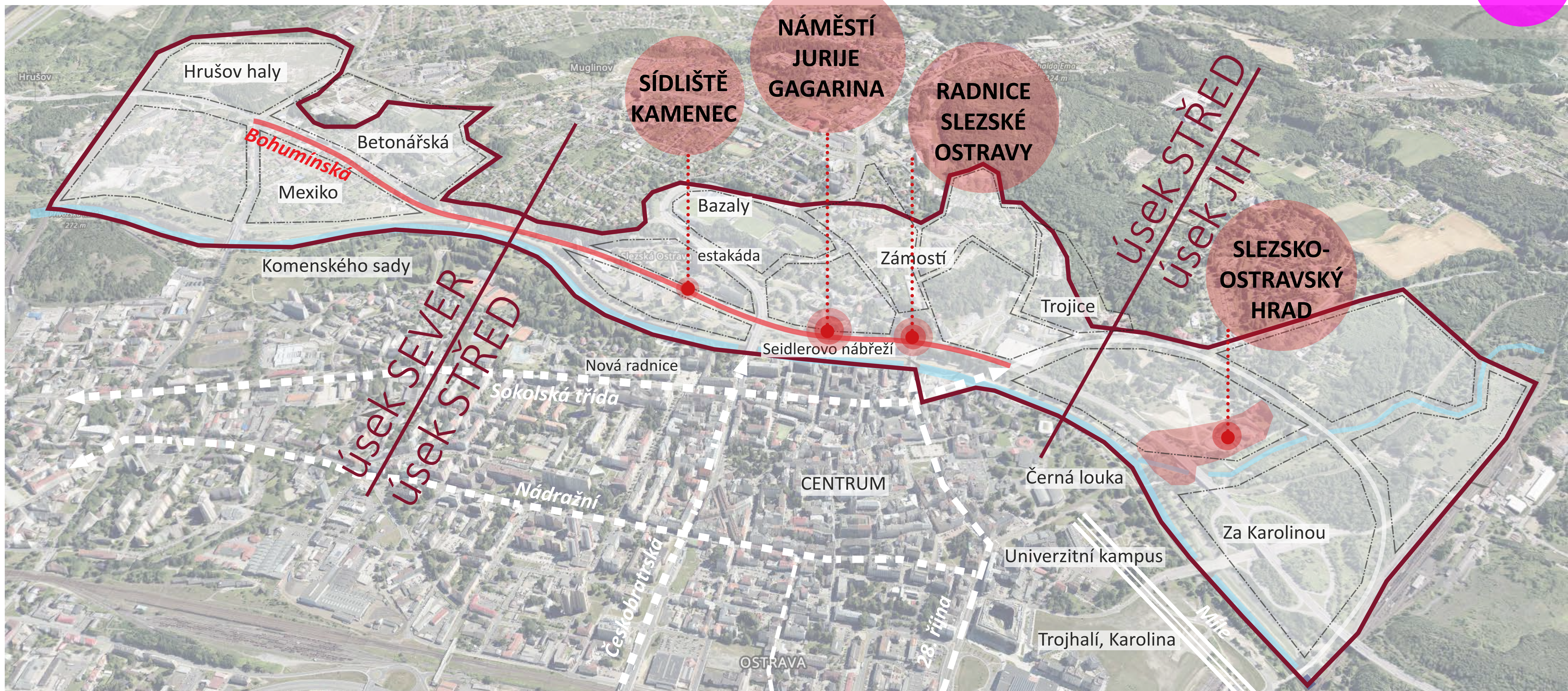
# JEDNA OSTRAVA



## PROPOJENÍ MORAVSKÉ A SLEZSKÉ OSTRAVY

PROMĚNA ULIC BOHUMÍNSKÁ, FRÝDECKÁ – IZ I

# SILNÝ VEŘEJNÝ PROSTOR



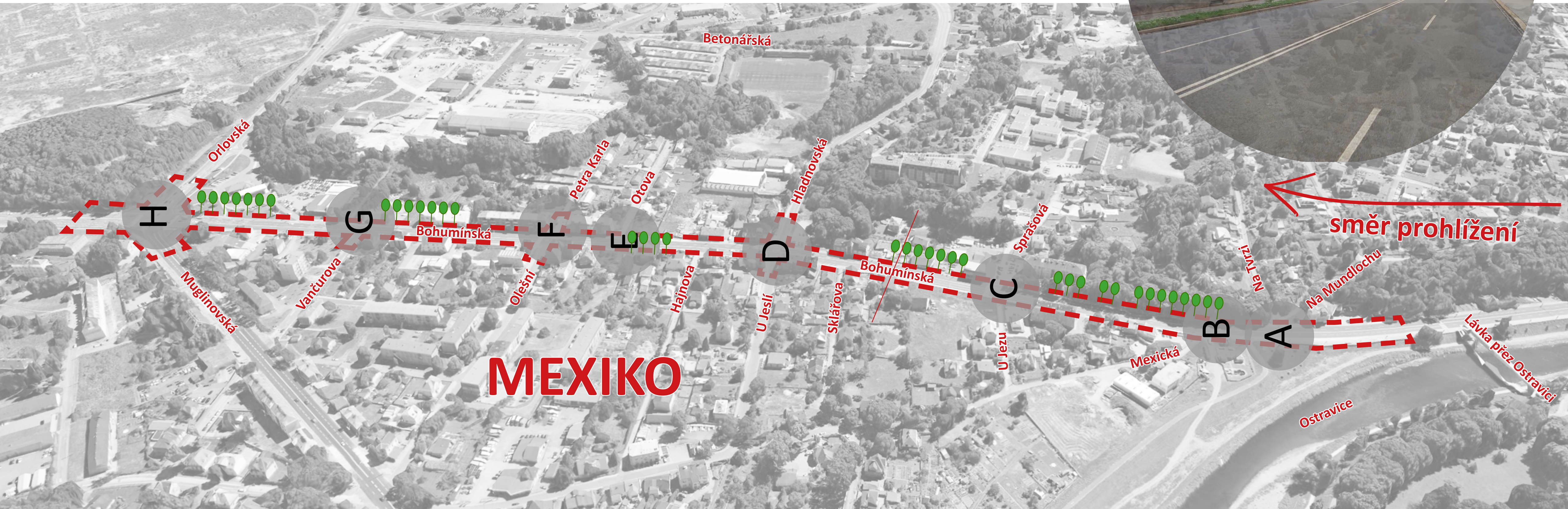
## POSÍLENÍ OHNISEK VEŘEJNÉHO PROSTORU

PROMĚNA ULIC BOHUMÍNSKÁ, FRÝDECKÁ – IZ I

ROK 2040

# HLAVNÍ ZÁMĚR

OD KŘIŽOVATKY BOHUMÍNSKÁ X MUGLINOVSKÁ  
PO LÁVKU DO KOMENSKÉHO SADŮ



ROK 2040

# HLAVNÍ ZÁMĚR

## DOPRAVNÍ ZMĚNY

- základní profil 1+1
- často rozšířený o odbočovací pruhy
- základní šířka jízdního pruhu 3,25 m
- zastávky MHD v zálivech
- cyklisté a chodci v přidruženém prostoru
- bezpečné přechody se semaforem
- bezpečné odbočování
- plynulý provoz



ROK 2040

# HLAVNÍ ZÁMĚR

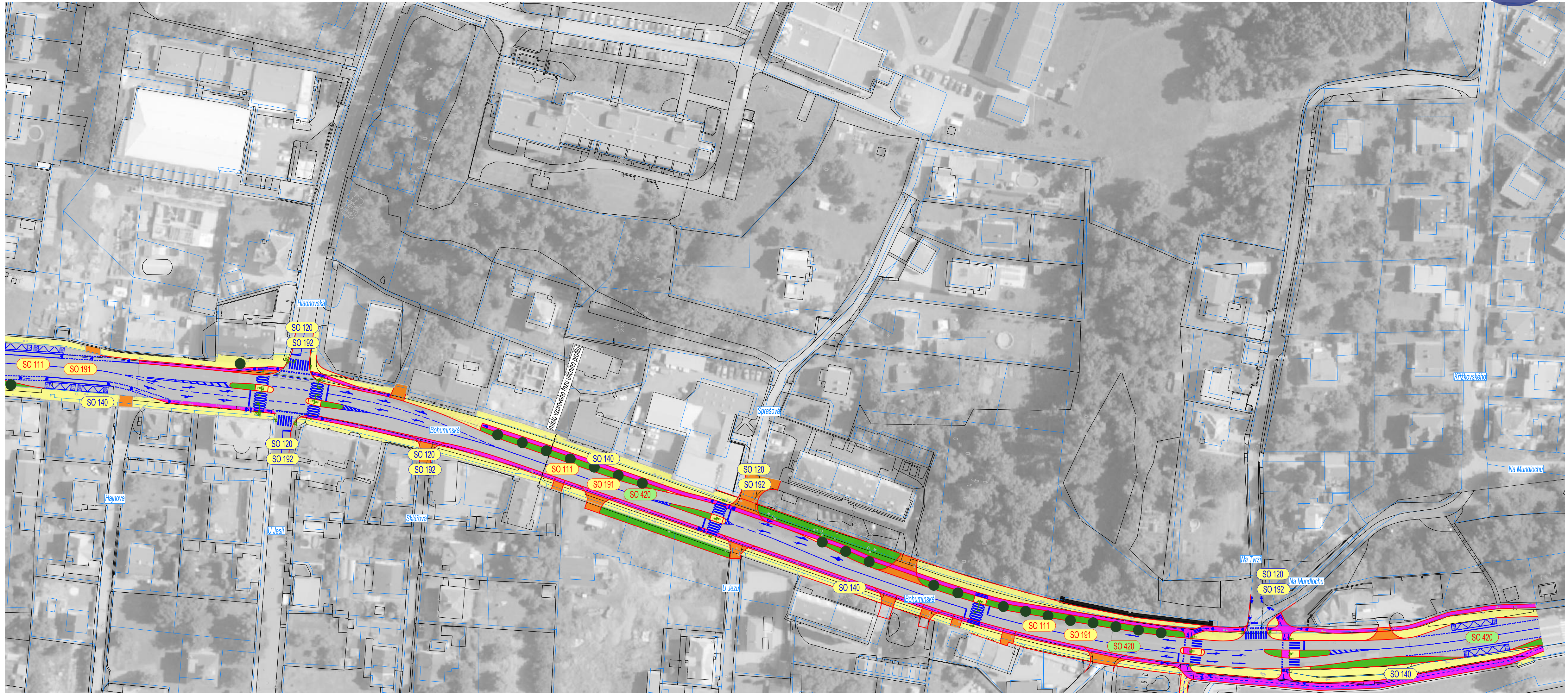
## MODROZELENÉ ZMĚNY

- doplnění ostrůvků zeleně
- základní šířka ostrůvků 2,5m
- odvádění dešťovky do retenční rýhy
- přes liniový kanálek do vsakovacího boxu
- eliminace zatopení ulice
- doplnění úseků souvislých stromořadí
- podsadba stromořadí trvalkami
- část zeminy nahrazena lepším substrátem

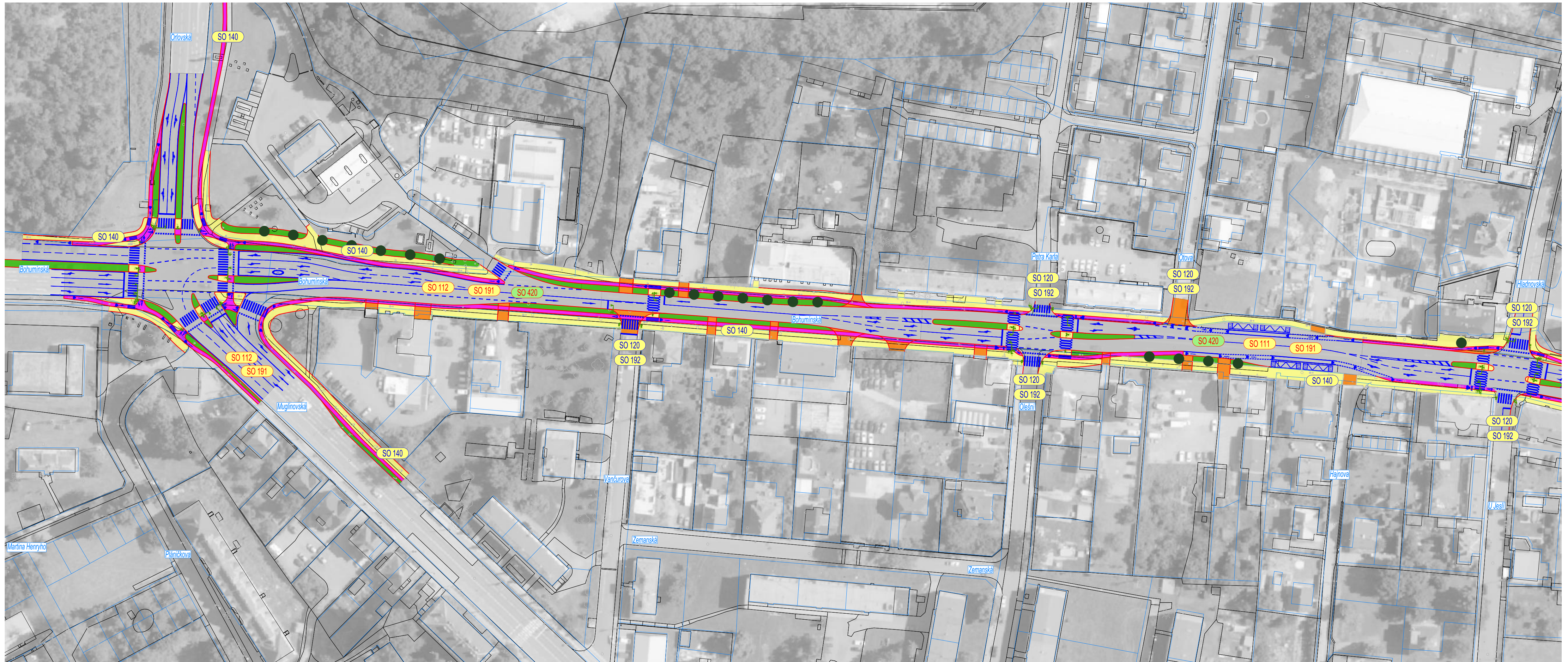




# DOPRAVNÍ ÚPRAVY ROK 2040



# DOPRAVNÍ ÚPRAVY ROK 2040

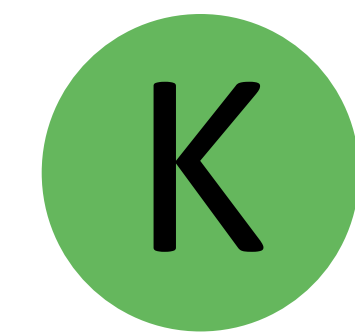


KRÁTKODOBÝ ZÁMĚR

# CO LZE UDĚLAT DŘÍVE ?

ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CHODCŮ A CYKLISTŮ:

- snížení dovolené rychlosti
- snížení šířky jízdních pruhů
- vyznačení cyklokoridorů, cyklopruhů
- doplnění světelné signalizace a přechodů
- bezbariérové úpravy
- úprava organizace křižovatek



KRÁTKODOBÝ ZÁMĚR

# JAKÉ PREFERUJETE ?

DOPLNĚNÍ A ÚPRAVY PŘECHODŮ



**H** Přechod  
Bohumínská x Orlovská x Muglinovská

**F** Přechod  
Bohumínská x Petra Karla x Olešní

**D** Přechod  
Bohumínská x Hladnovská x U Jeslí

**B** Přechod  
Bohumínská x Mexická

**G** Přechod  
Bohumínská x Vančurova

**E** Přechod  
Bohumínská x Otova

**C** Přechod  
Bohumínská x Sprašová x U Jezu

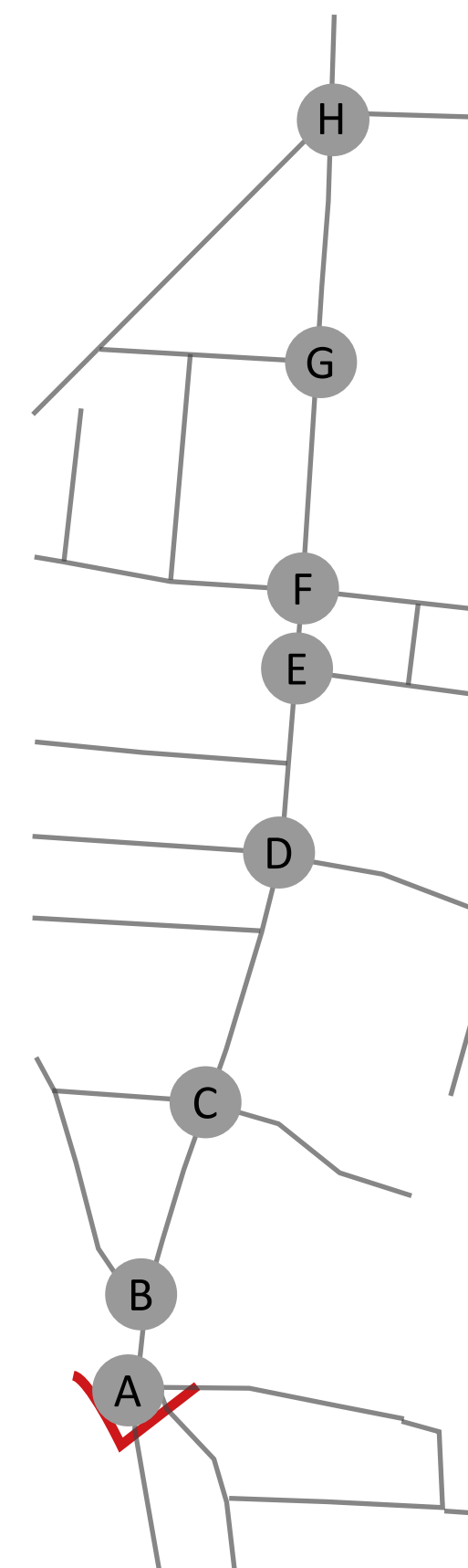
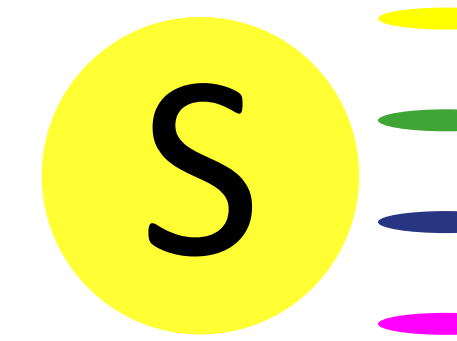
**A** Přechod  
Bohumínská x Na Tvrzi x Na Mundlochu

MEXIKO

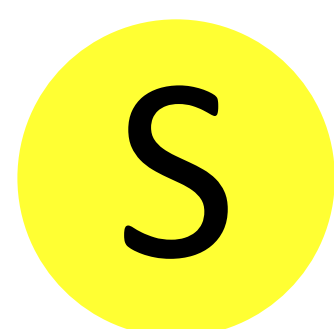


MEXIKO - STAV (Bohumínská x Na Tvrzi - vozovka 14 m)

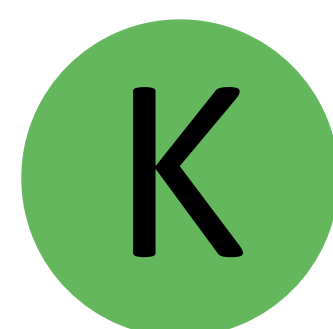
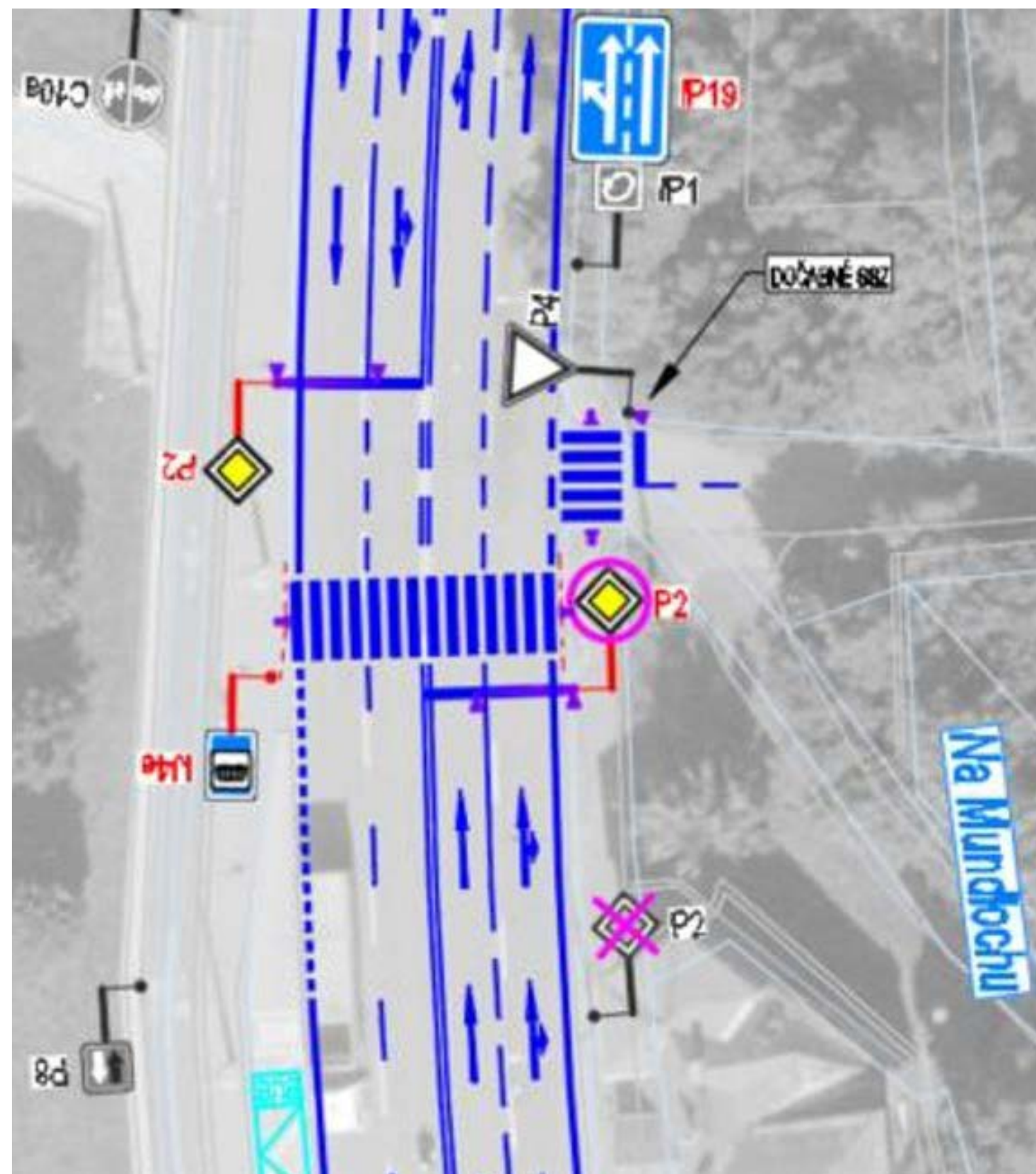
PROMĚNA ULIC BOHUMÍNSKÁ, FRÝDECKÁ – IZ I



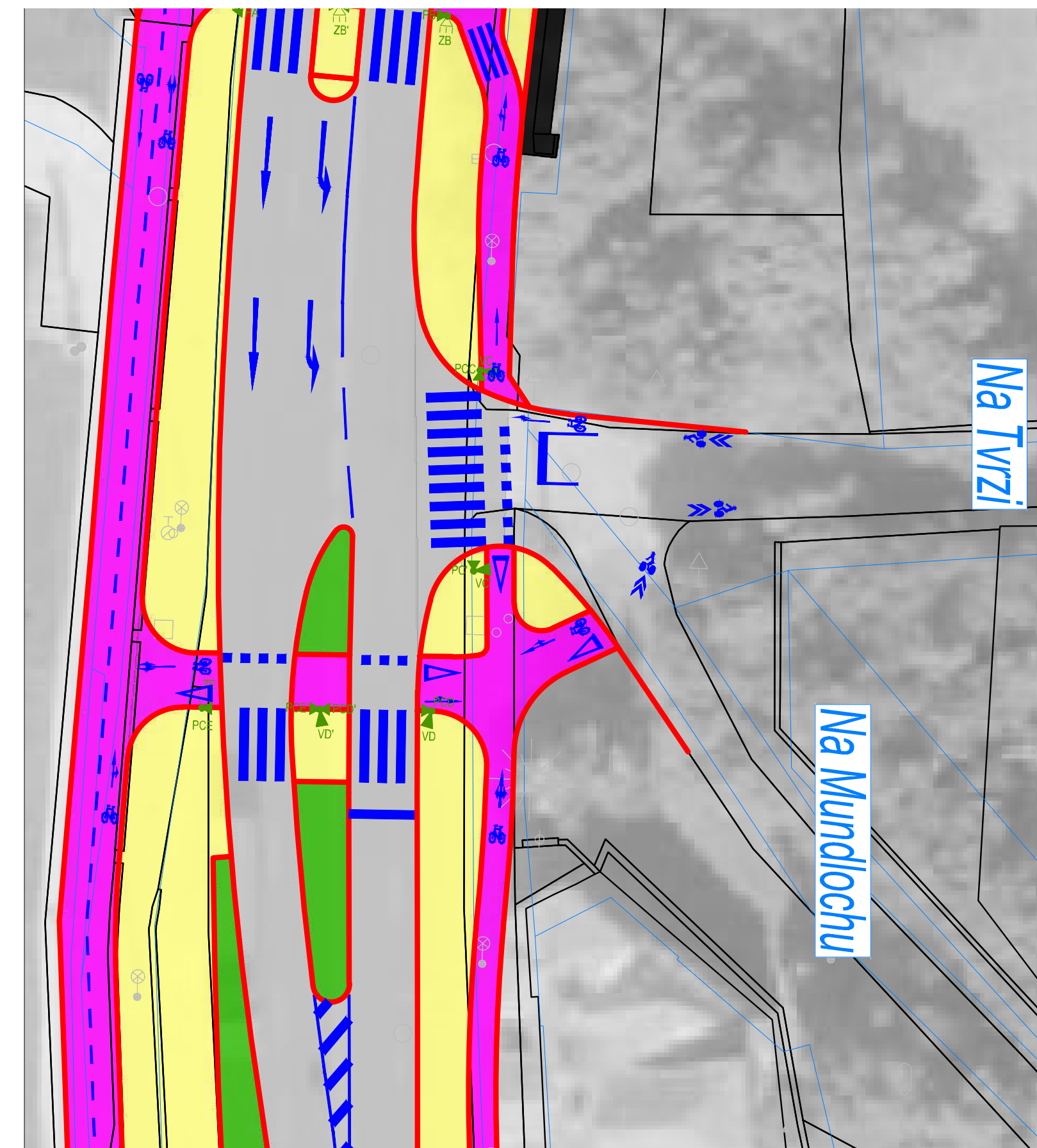
# KŘIŽOVATKA Bohumínská x Na Tvrzi x Na Mundlochu



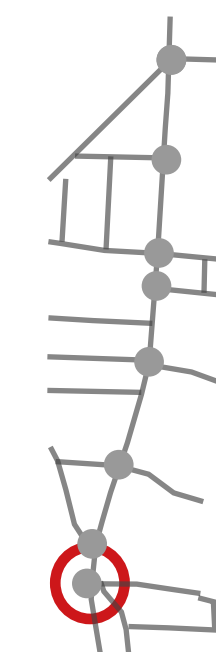
STAV 2024



NÁVRH 2028



NÁVRH 2040

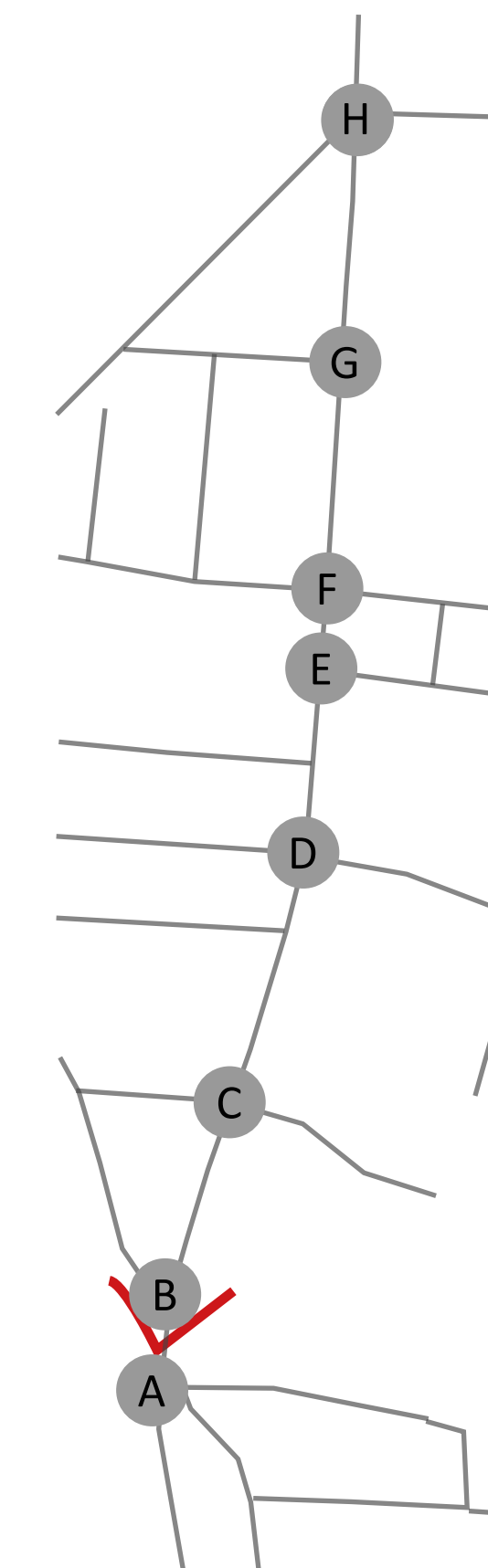
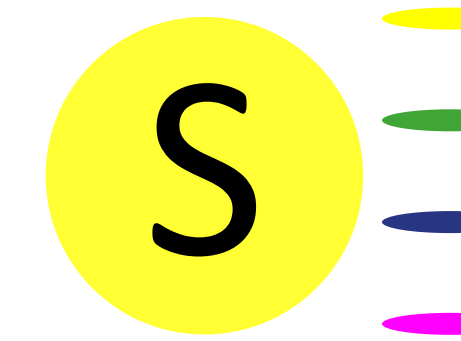


MEXIKO

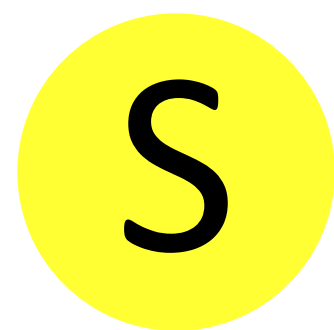
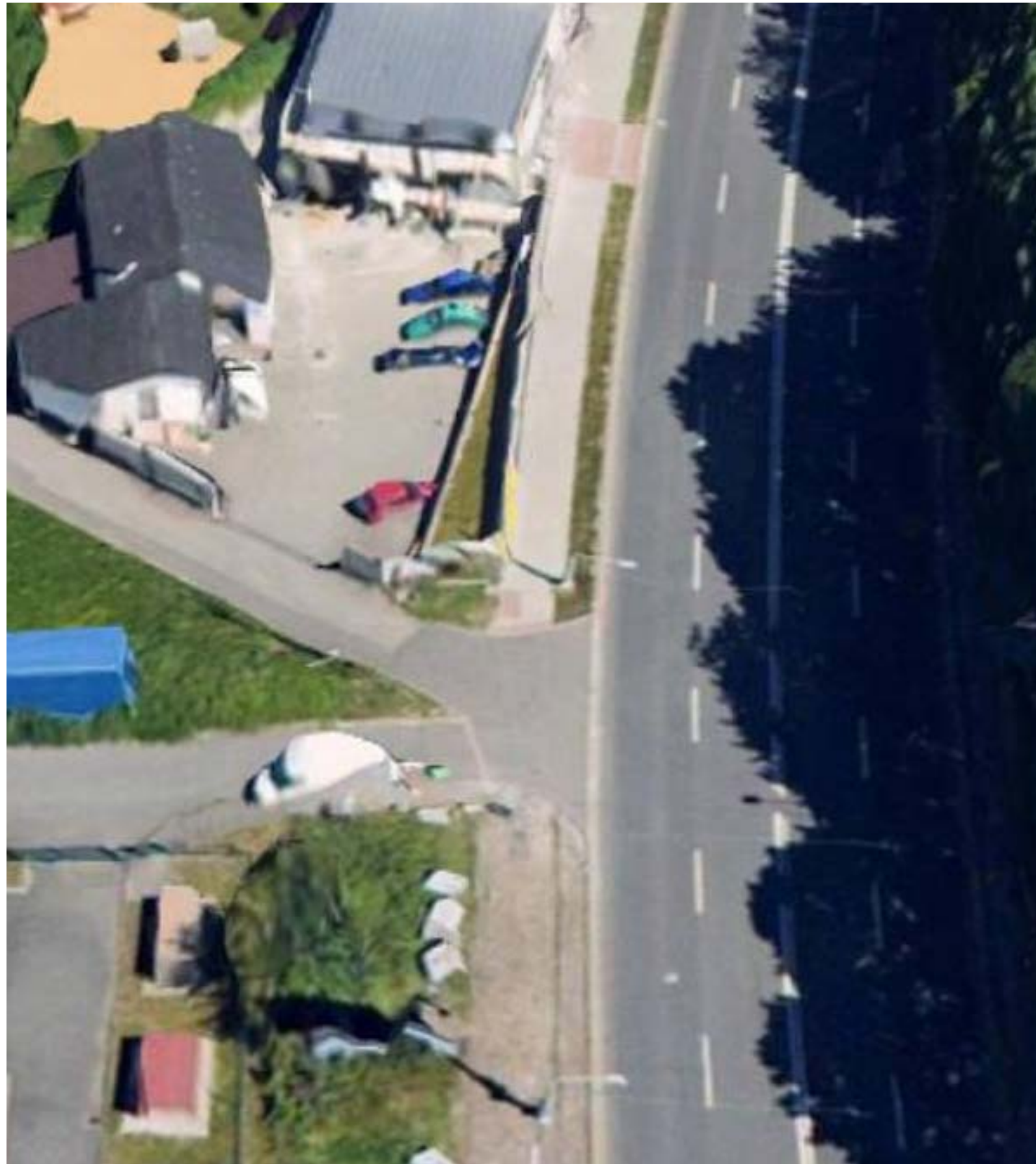


MEXIKO - STAV (Bohumínská x Mexická: NEBEZPEČNÉ ODBOČENÍ DOLEVA)

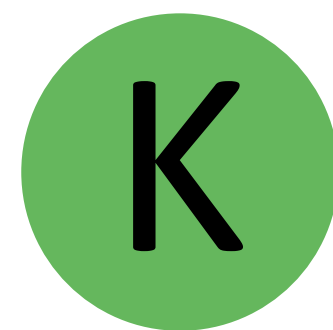
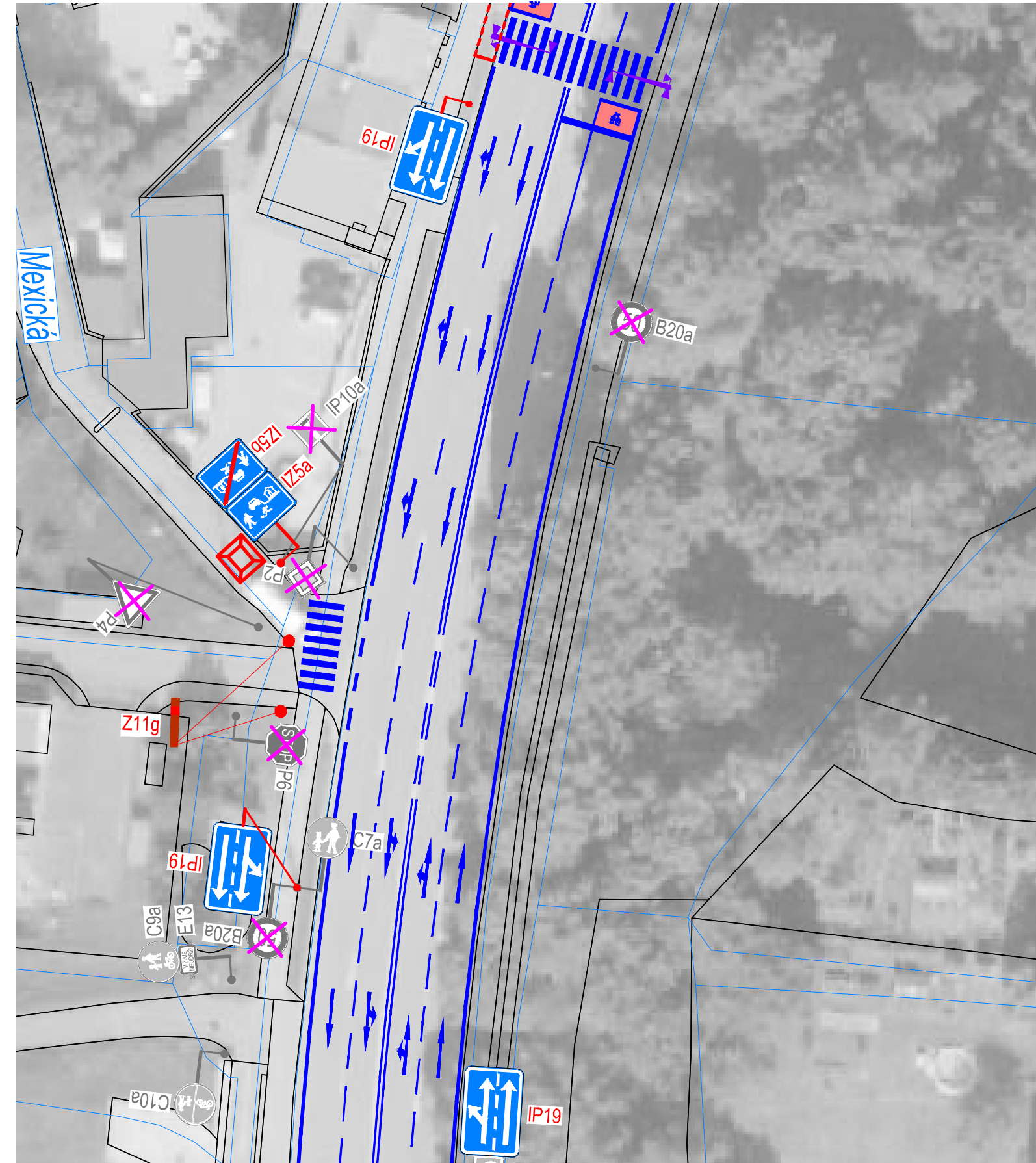
PROMĚNA ULIC BOHUMÍNSKÁ, FRÝDECKÁ – IZ I



# KŘIŽOVATKA Bohumínská x Mexická



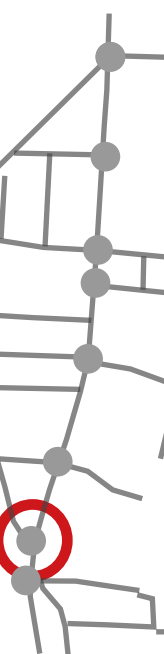
STAV 2024



NÁVRH 2028

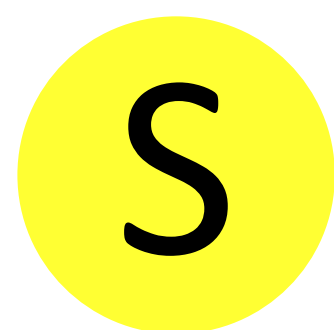
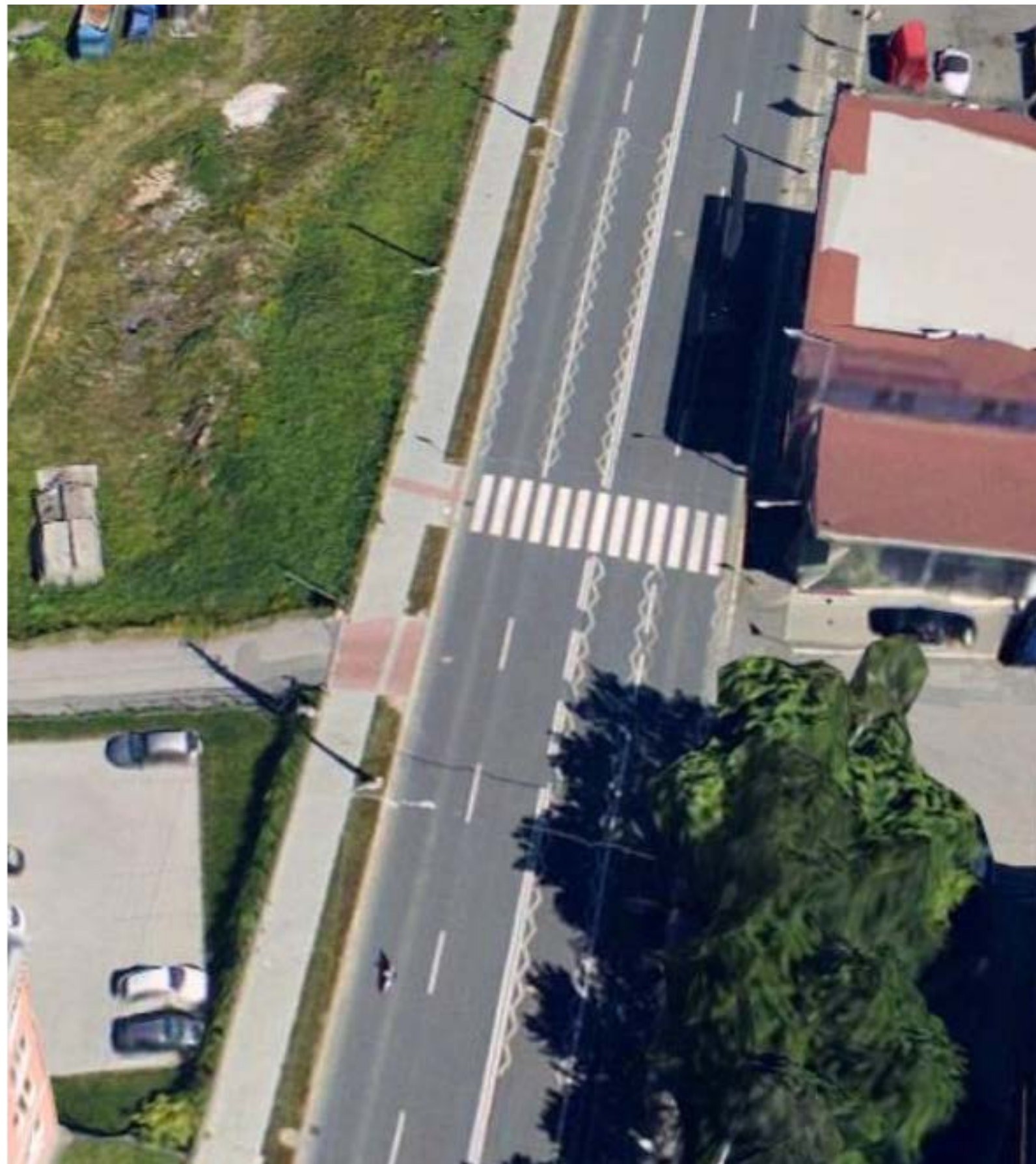


NÁVRH 2040

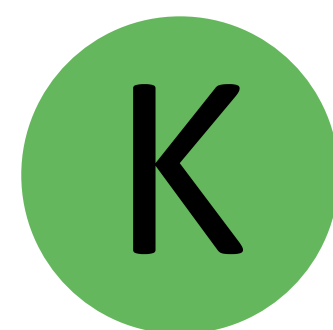
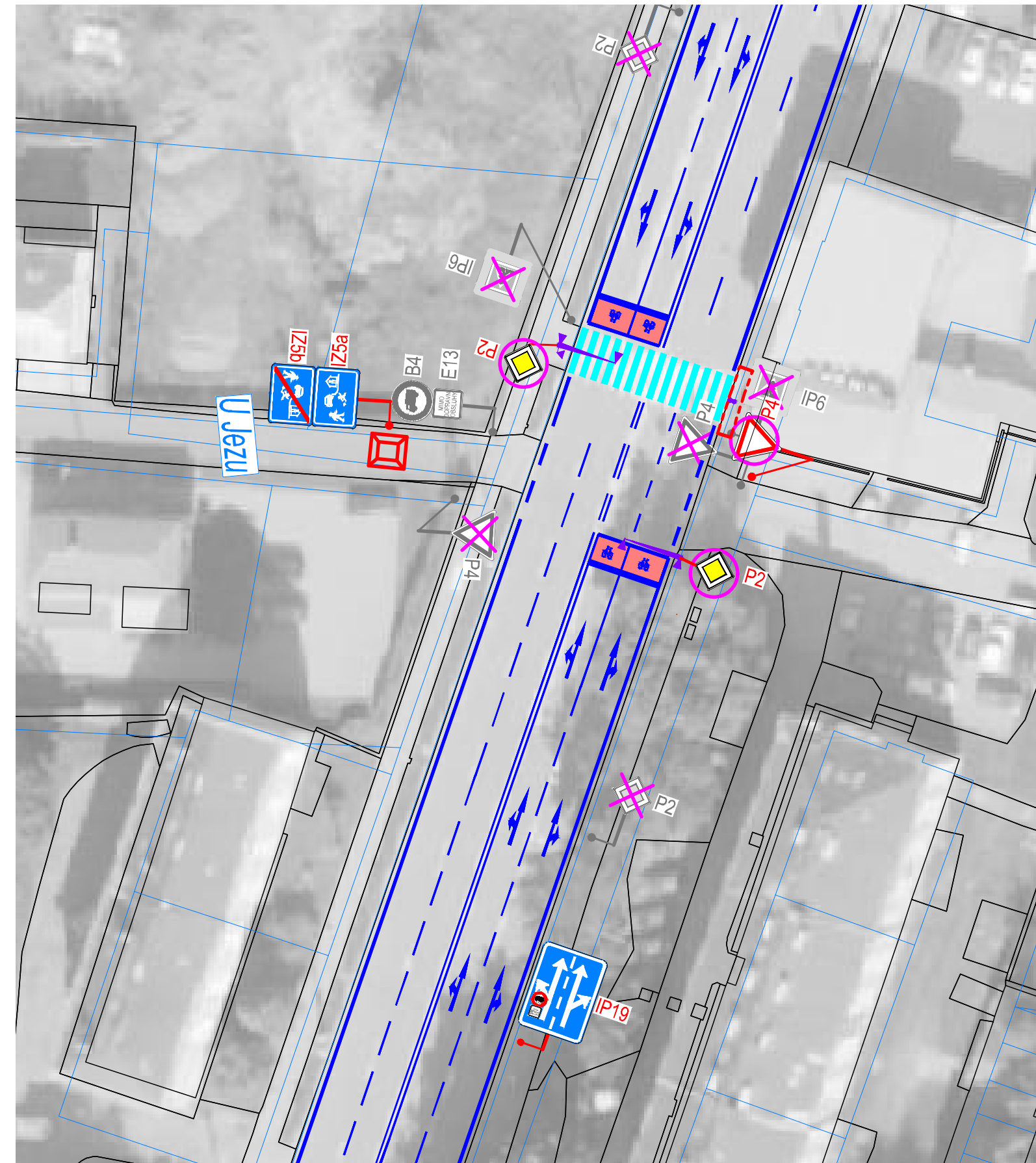




# KŘIŽOVATKA Bohumínská x Sprašová x U Jezu



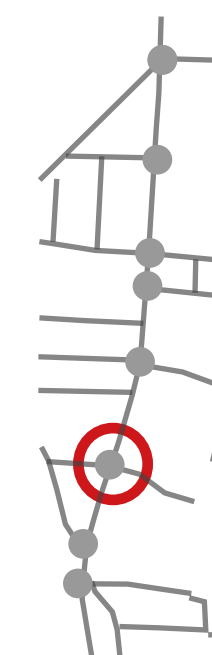
STAV 2024



NÁVRH 2028



NÁVRH 2040

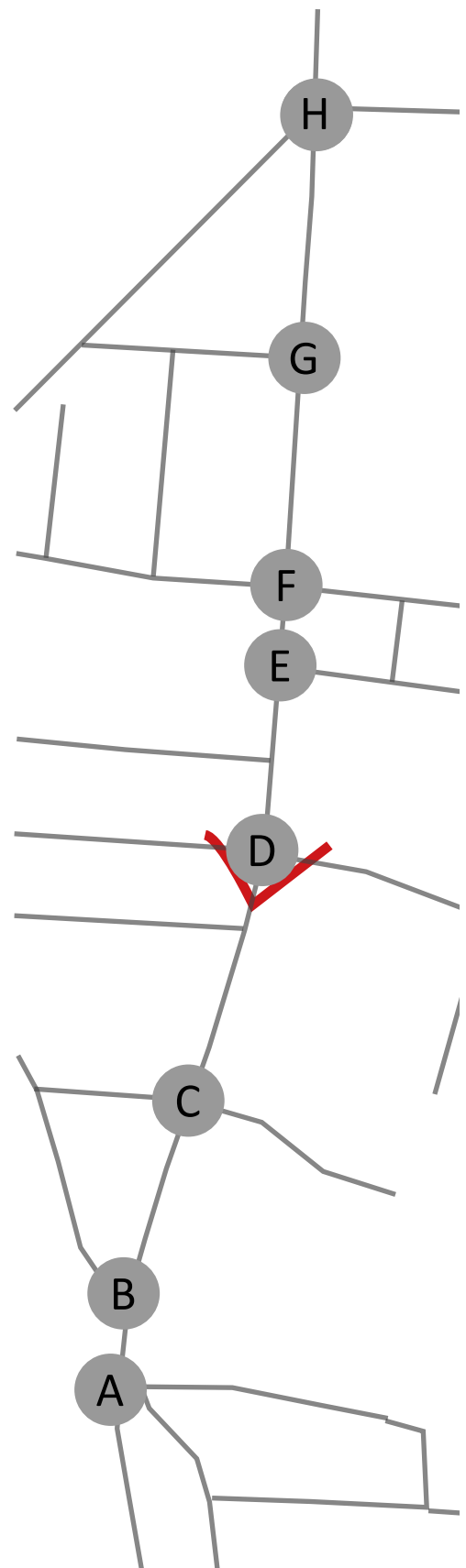
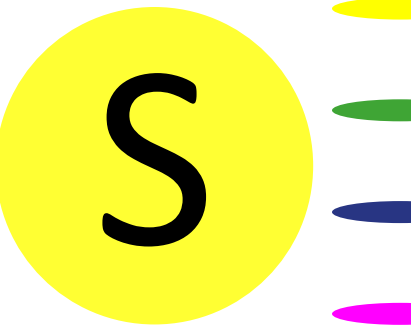


MEXIKO



MEXIKO - STAV Bohumínská x U Jeslí, Hladnovská - celkový profil 20 m, vozovka 14 m

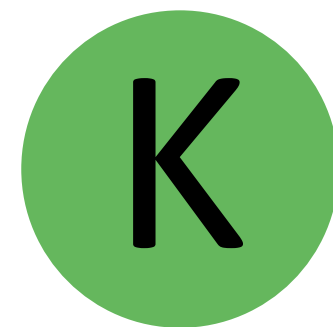
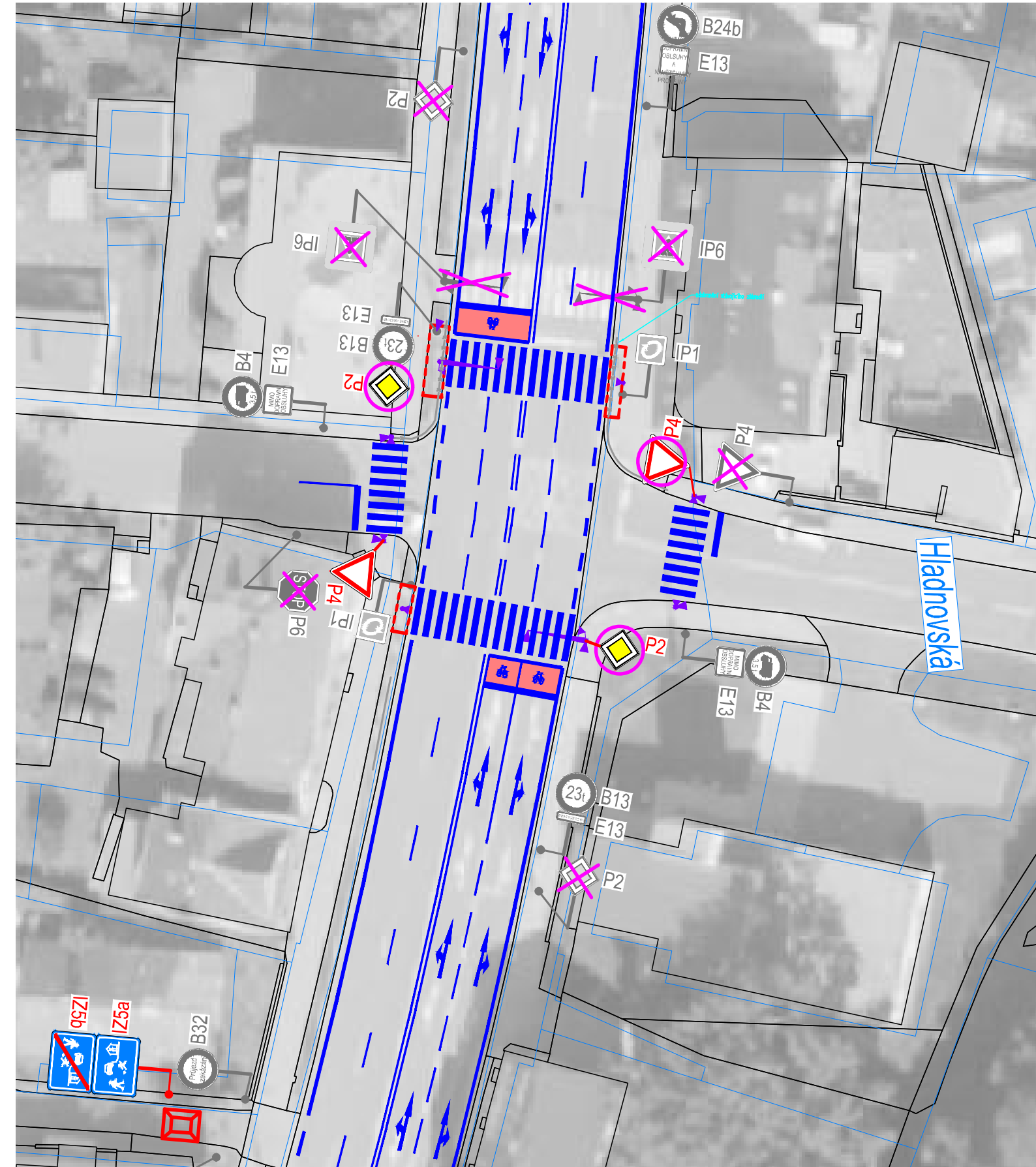
PROMĚNA ULIC BOHUMÍNSKÁ, FRÝDECKÁ – IZ I



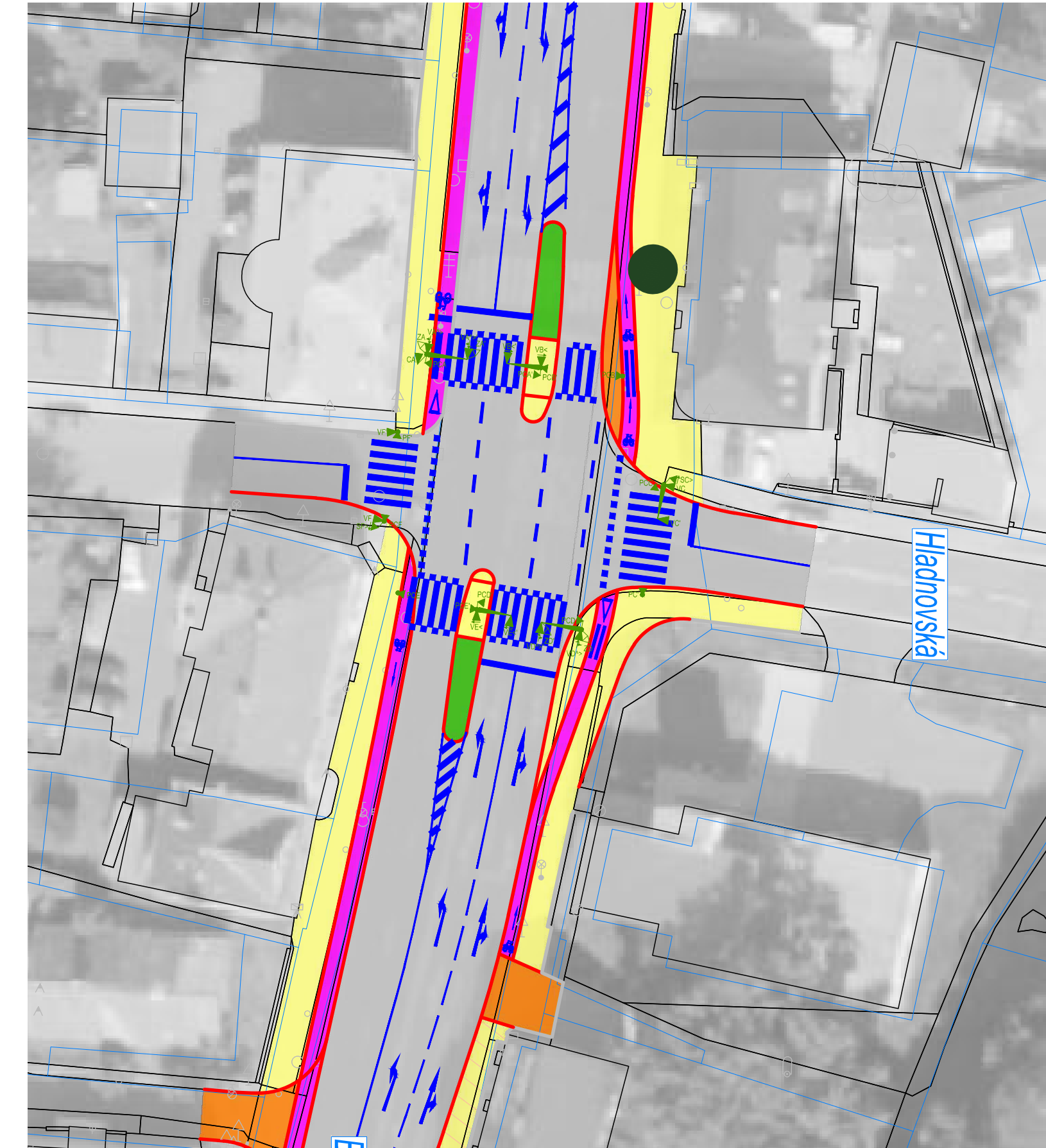
# KŘIŽOVATKA Bohumínská x Hladnovská x U Jeslí



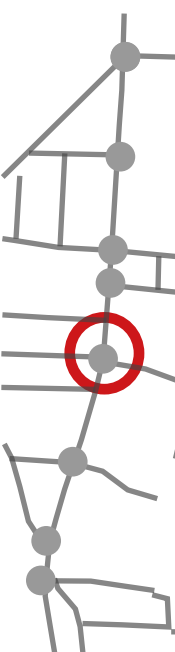
STAV 2024



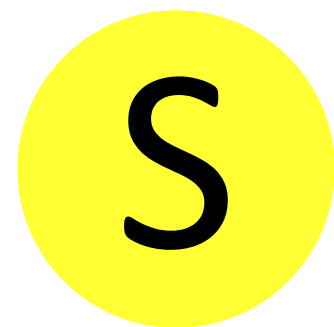
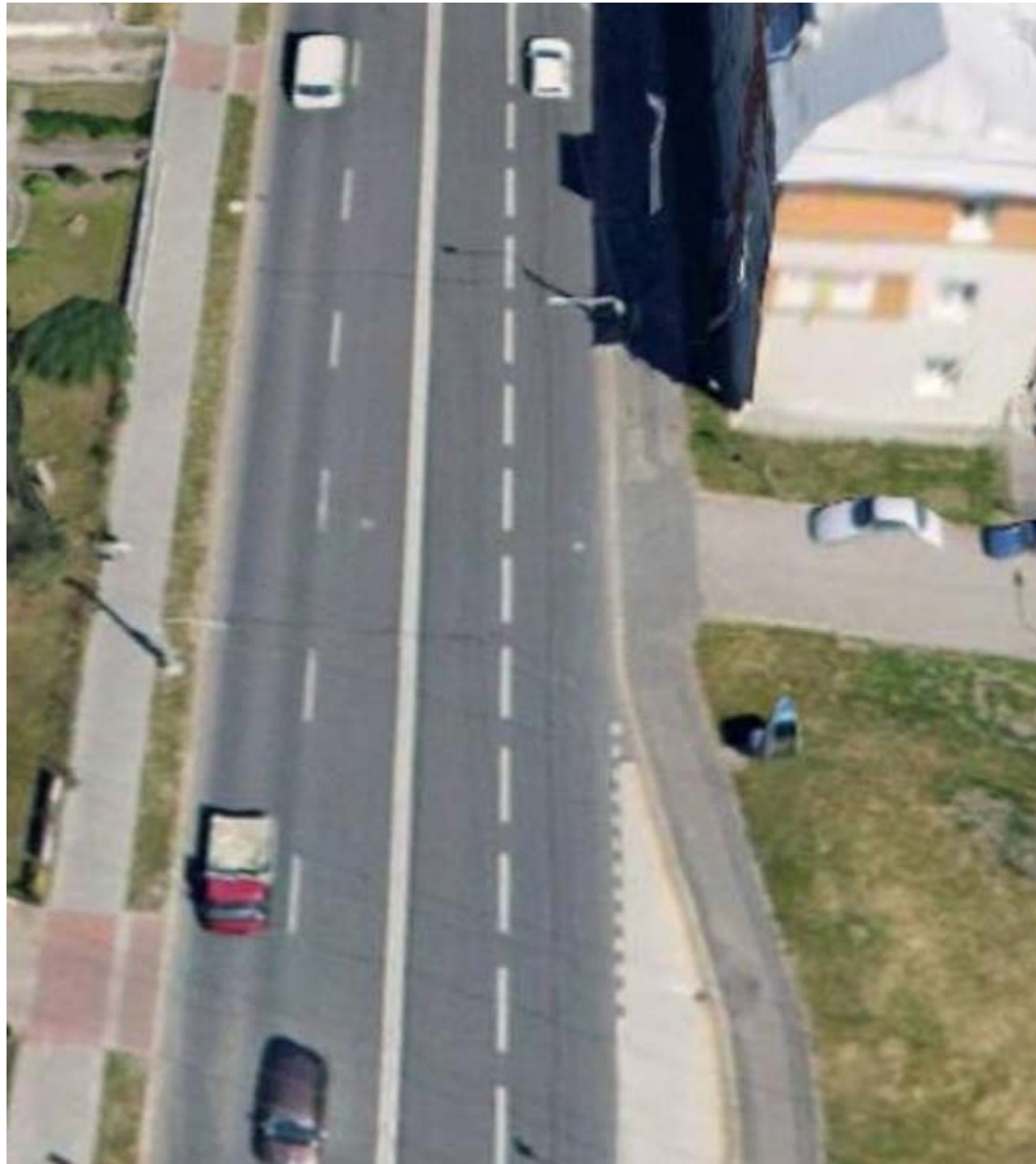
NÁVRH 2028



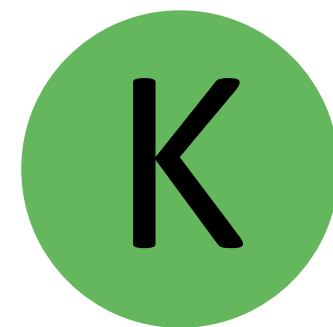
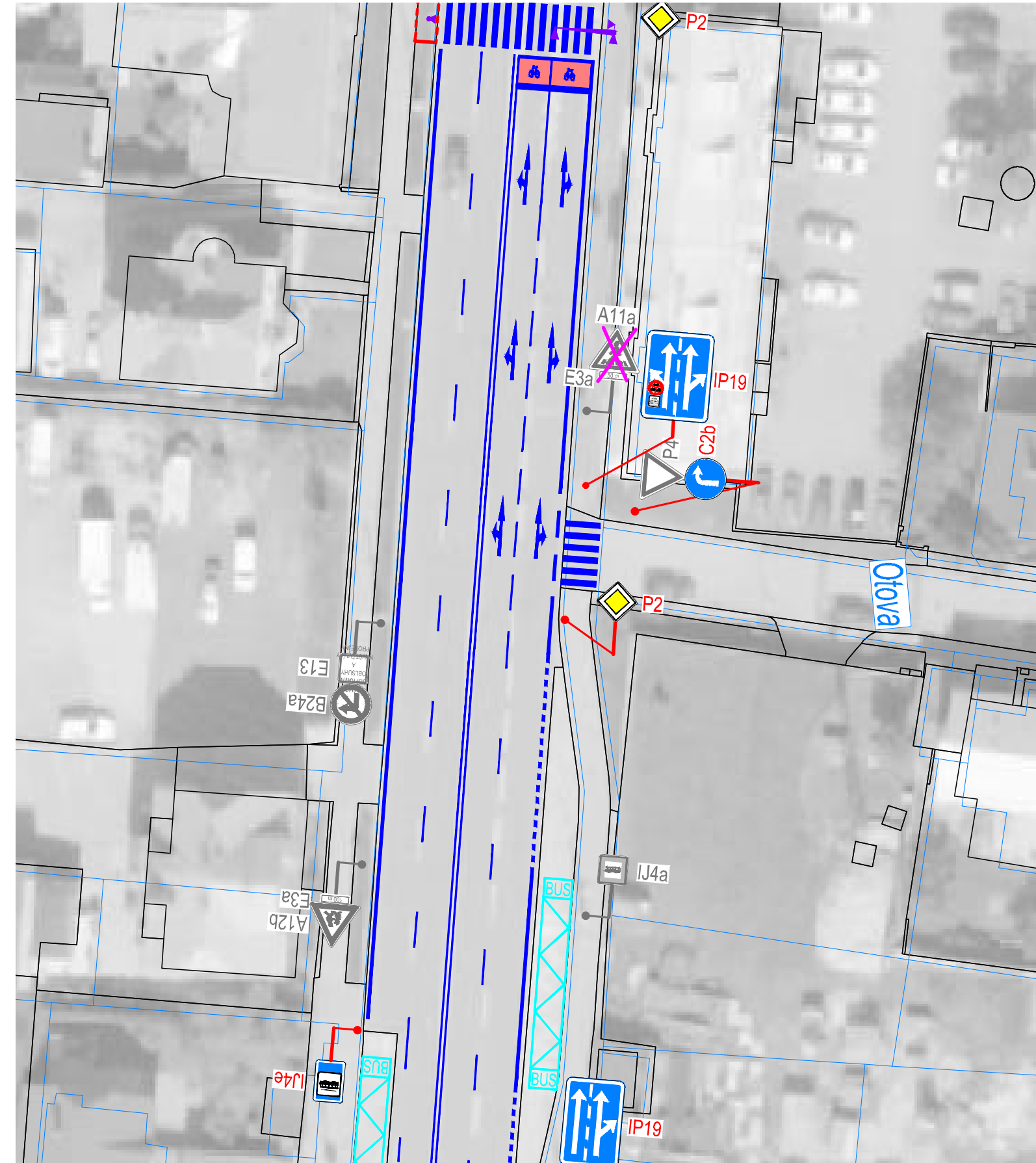
NÁVRH 2040



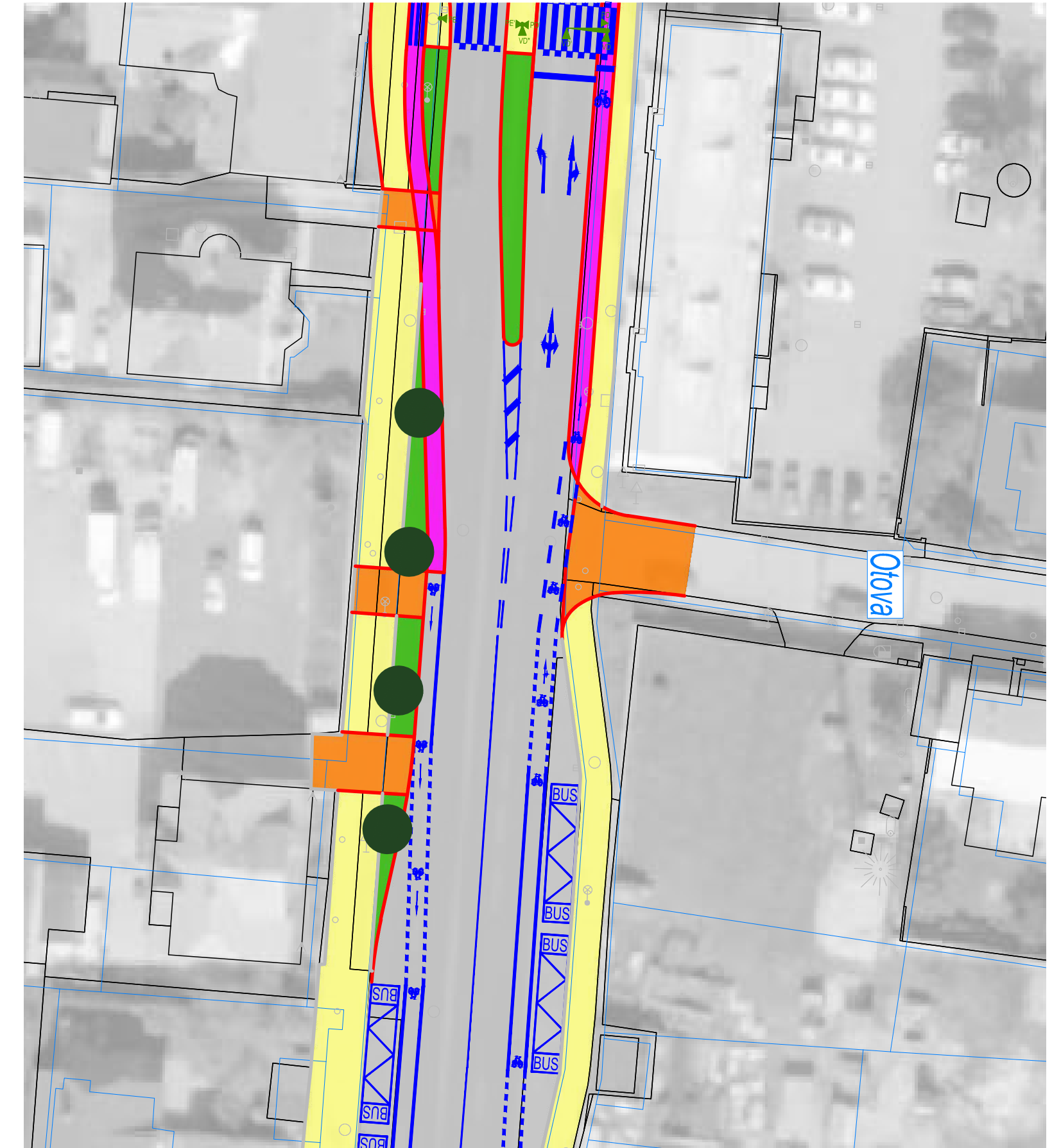
# KŘIŽOVATKA Bohumínská x Otova



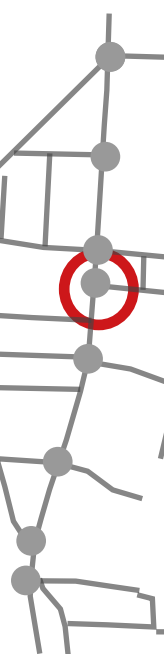
STAV 2024



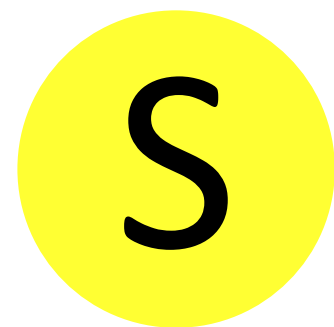
NÁVRH 2028



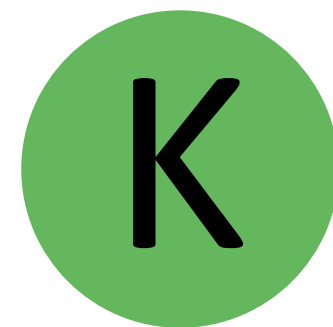
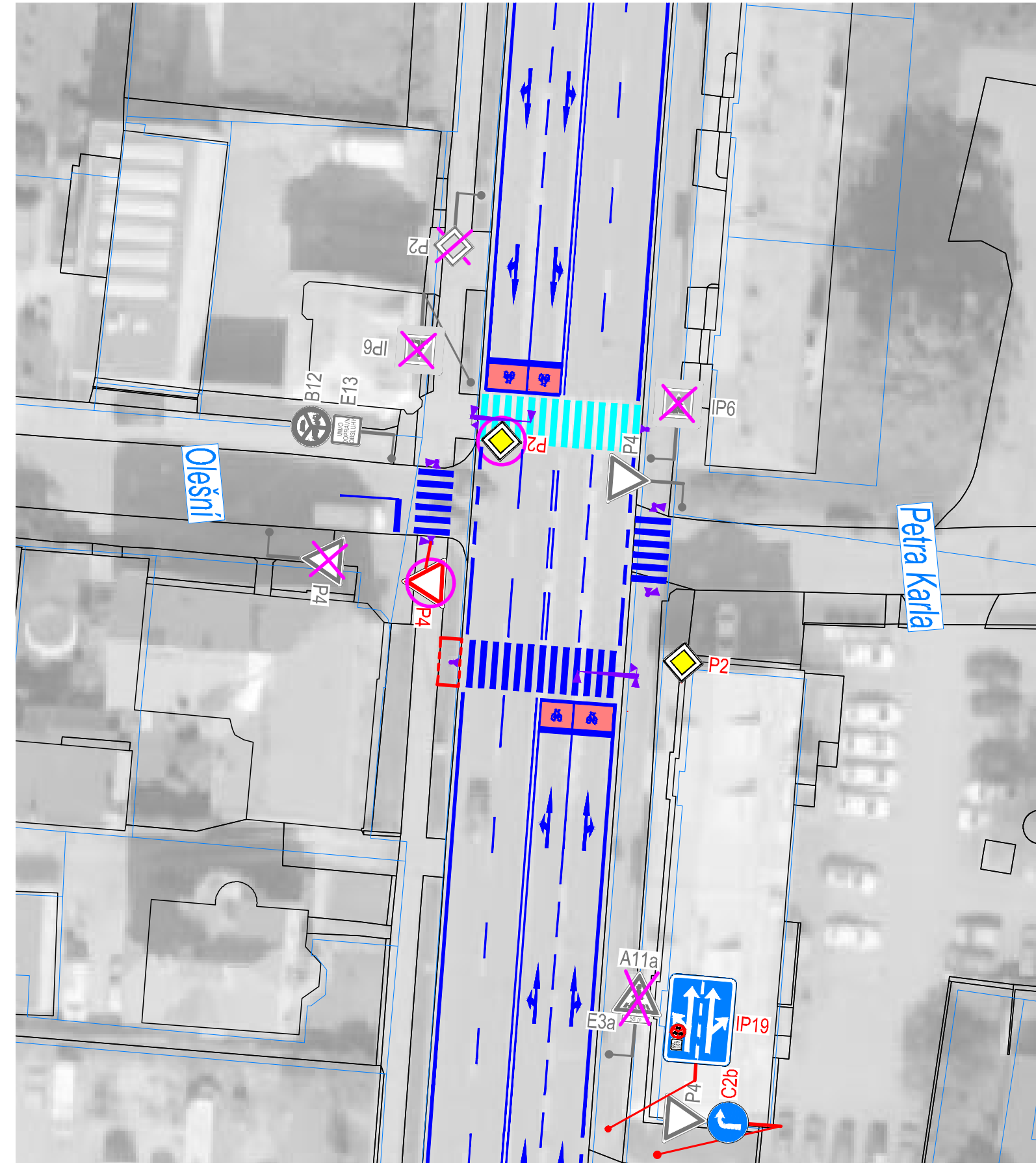
NÁVRH 2040



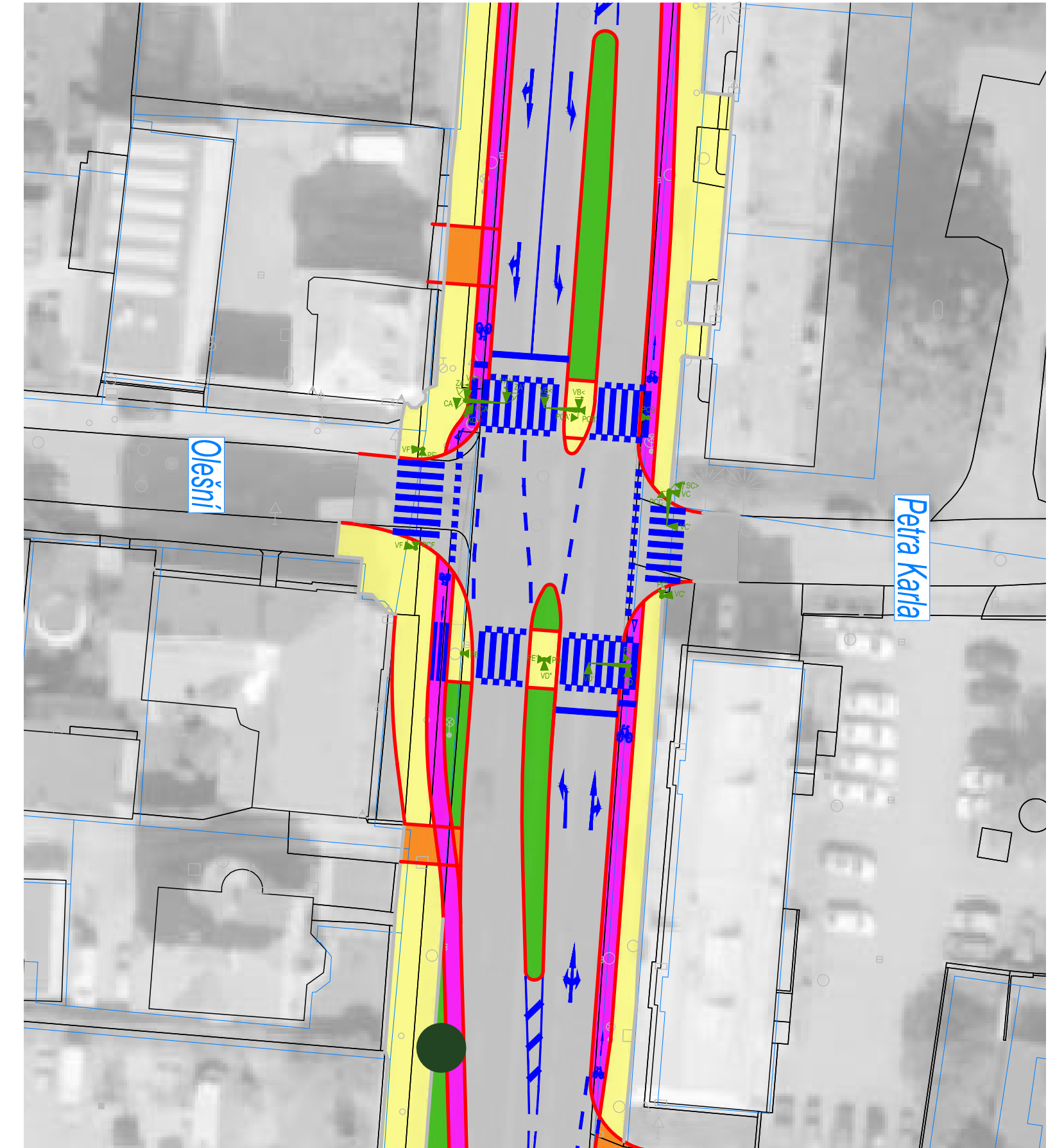
# KŘIŽOVATKA Bohumínská x Petra Karla x Olešní



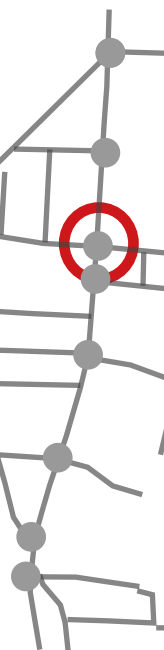
STAV 2024



NÁVRH 2028



NÁVRH 2040

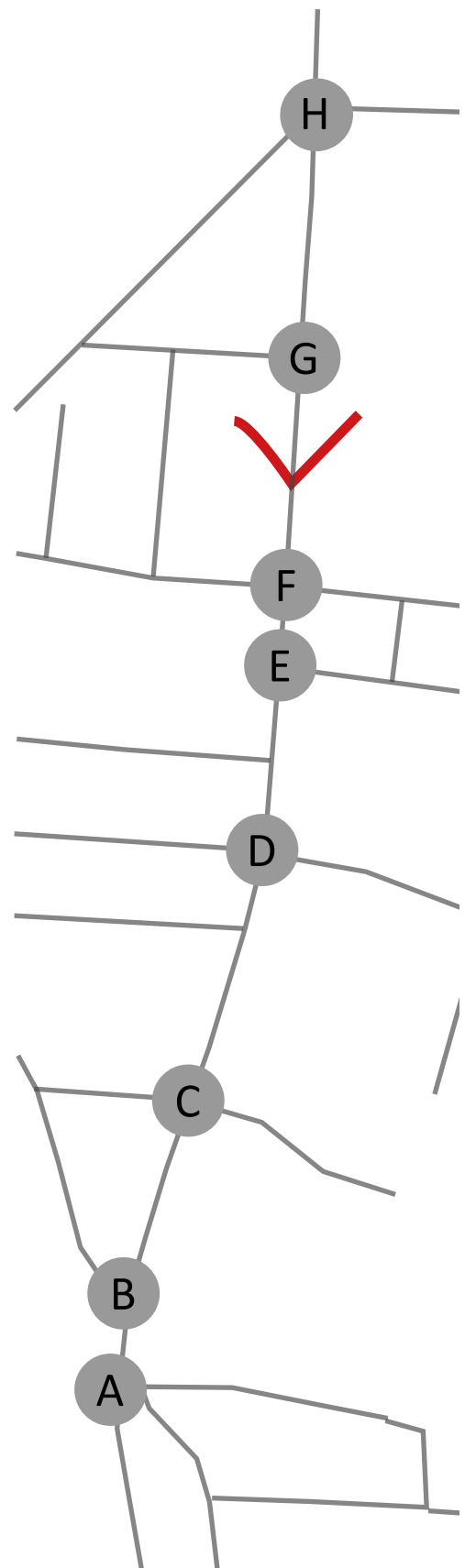
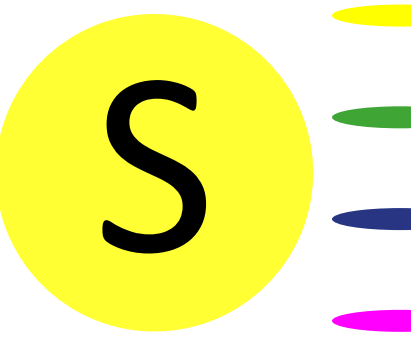


MEXIKO

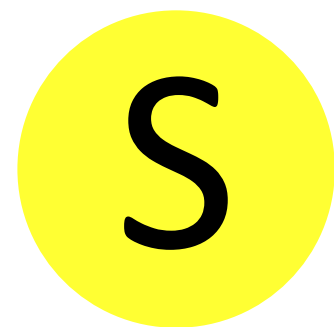
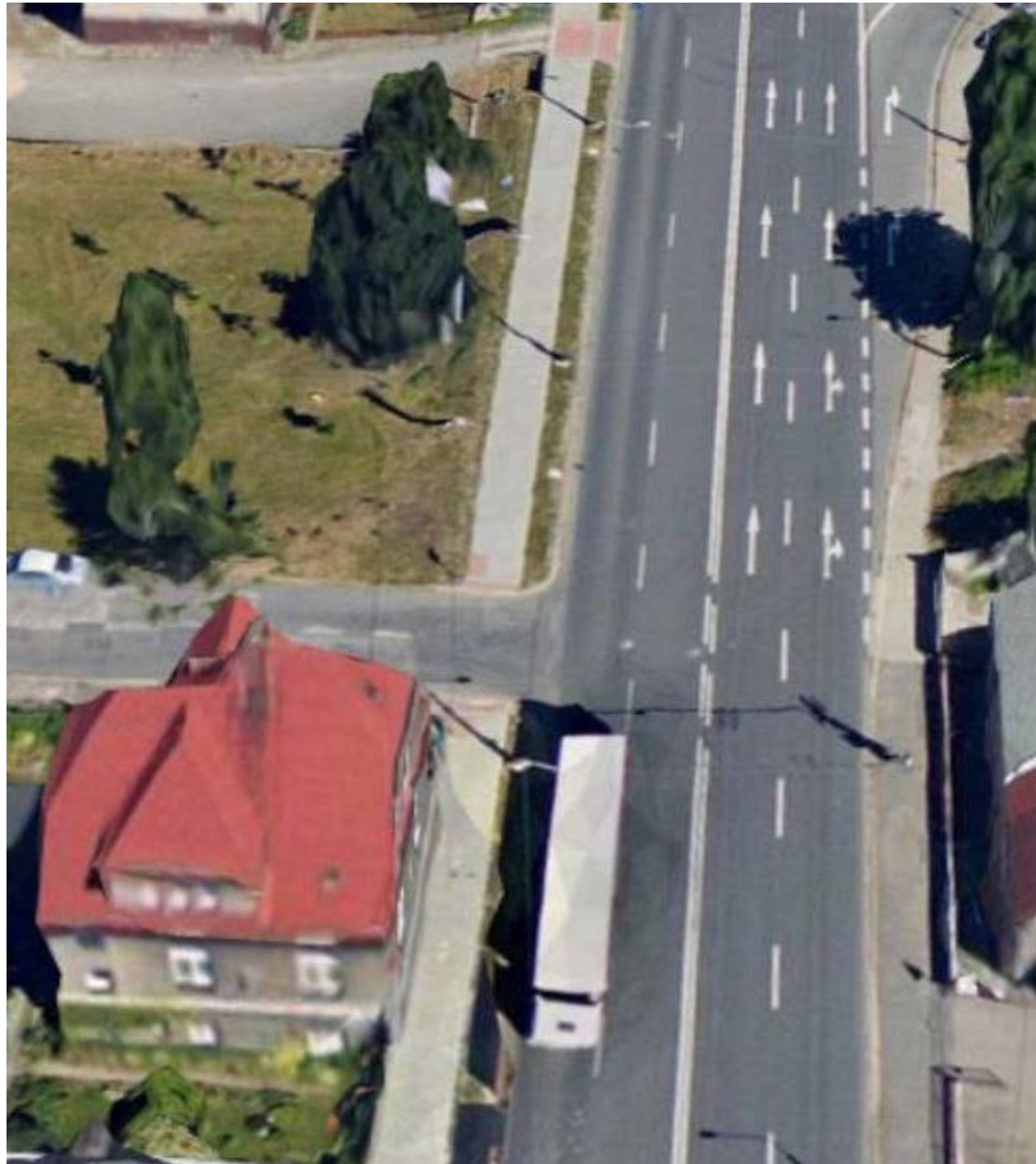


MEXIKO - STAV (Bohumínská x Vančurova)

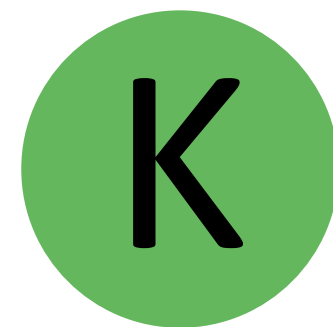
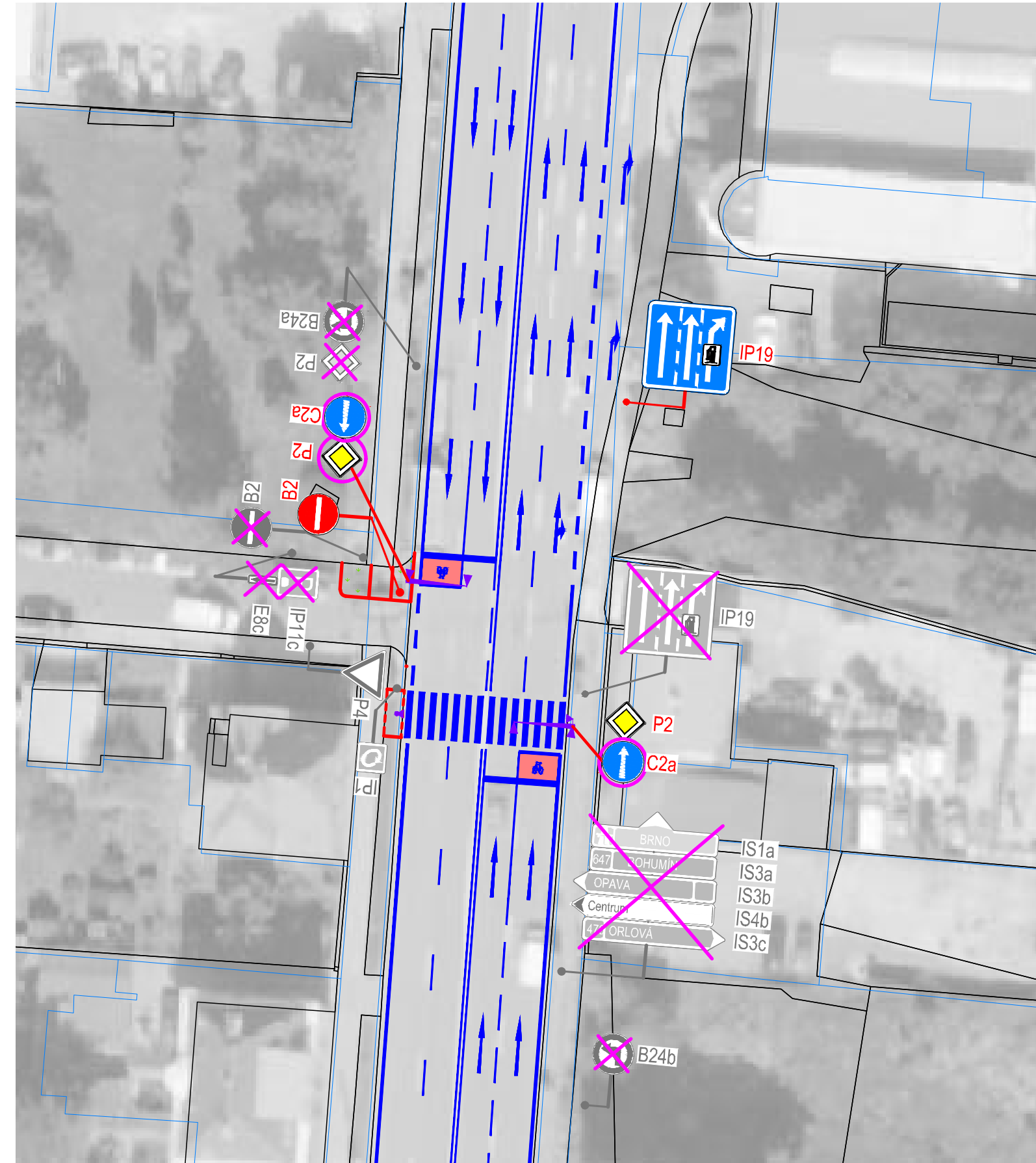
PROMĚNA ULIC BOHUMÍNSKÁ, FRÝDECKÁ – IZ I



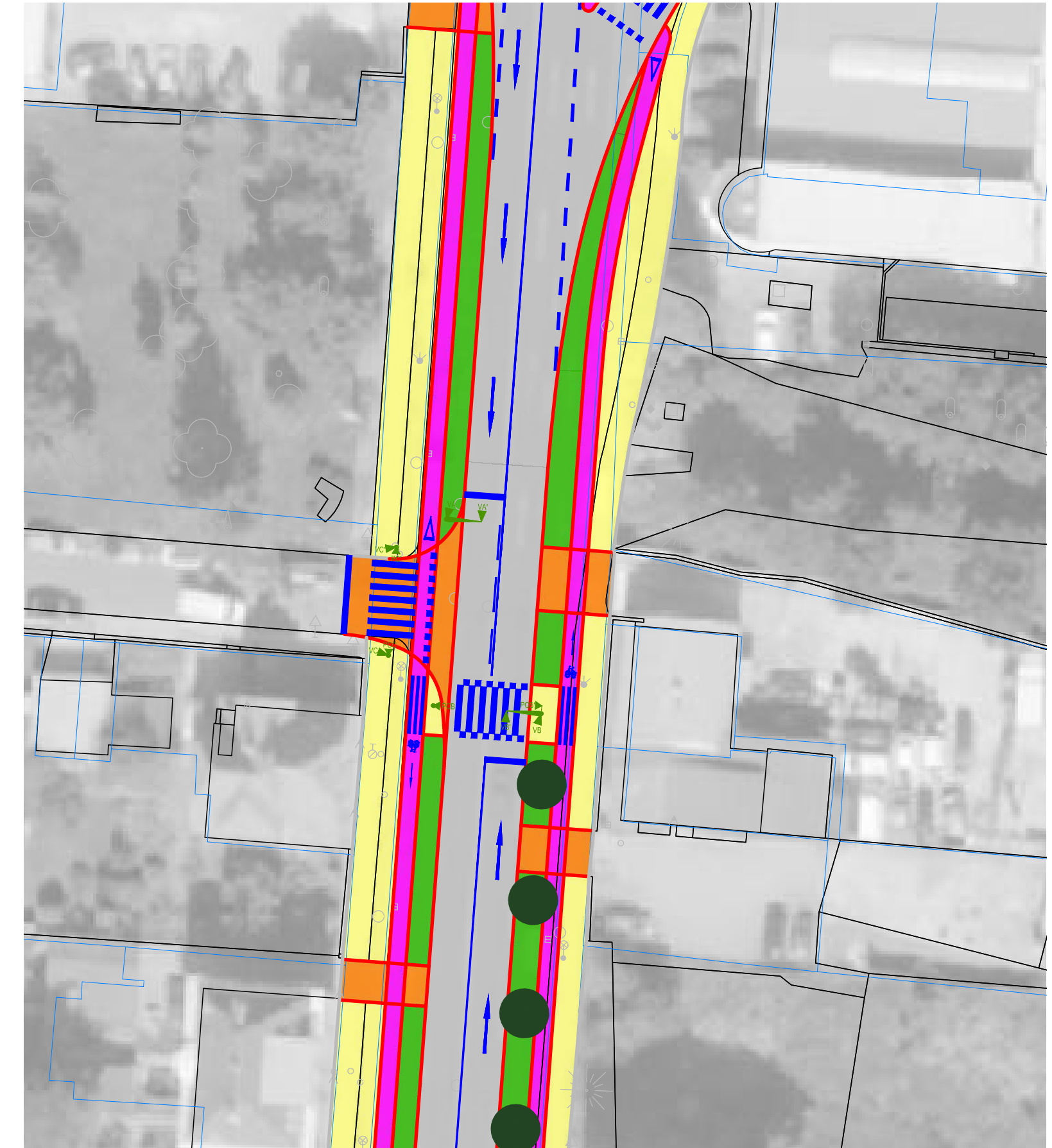
# KŘIŽOVATKA Bohumínská x Vančurova



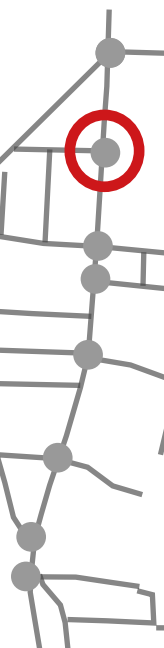
STAV 2024



NÁVRH 2028



NÁVRH 2040

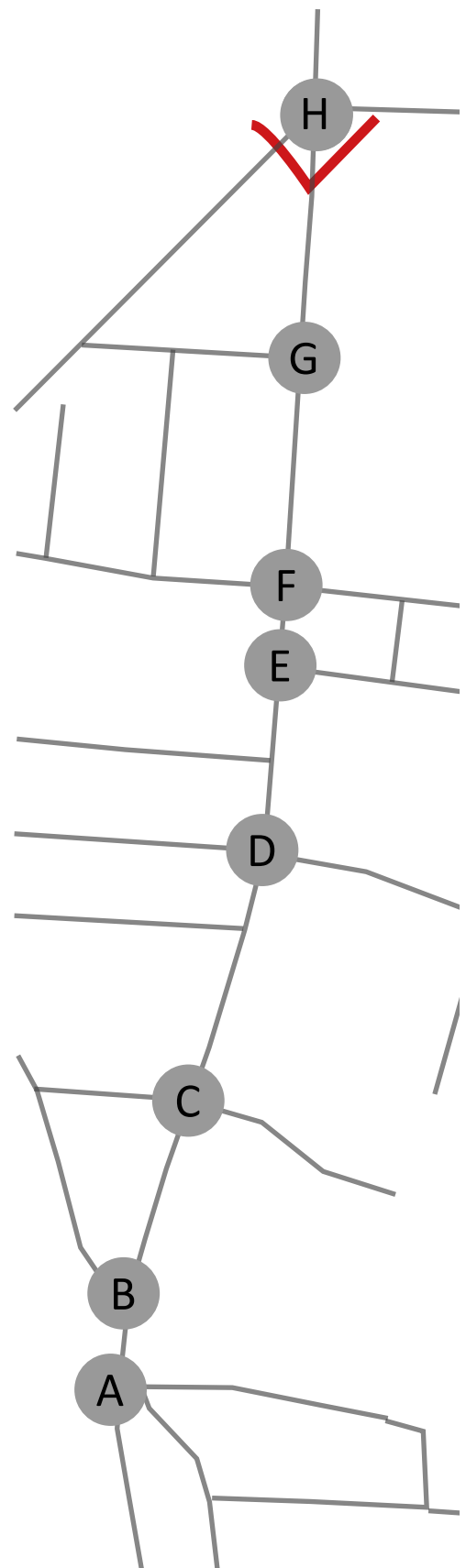
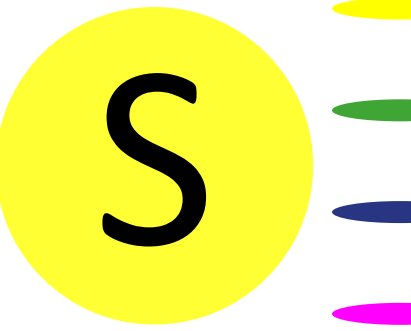


MEXIKO



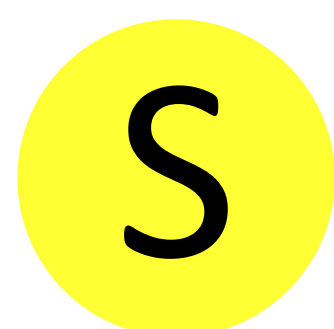
MEXIKO - STAV Bohumínská x Muglinovská, Orlovská - celkový profil 23 m, vozovka 16 m

PROMĚNA ULIC BOHUMÍNSKÁ, FRÝDECKÁ – IZ I

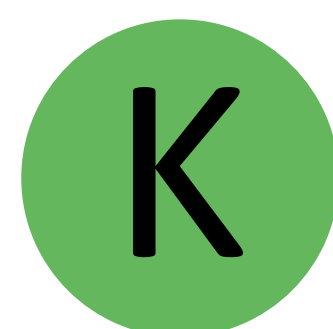
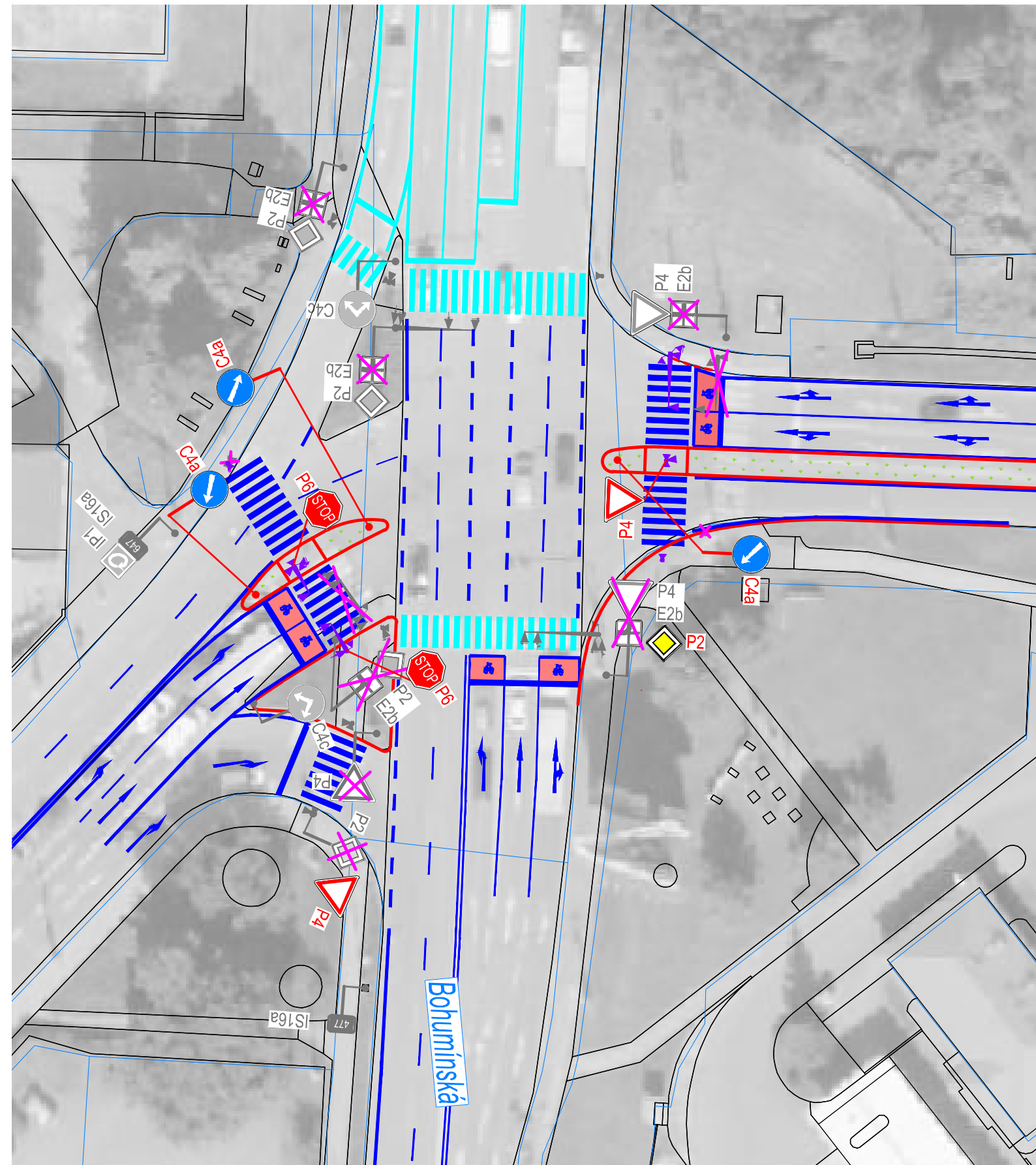




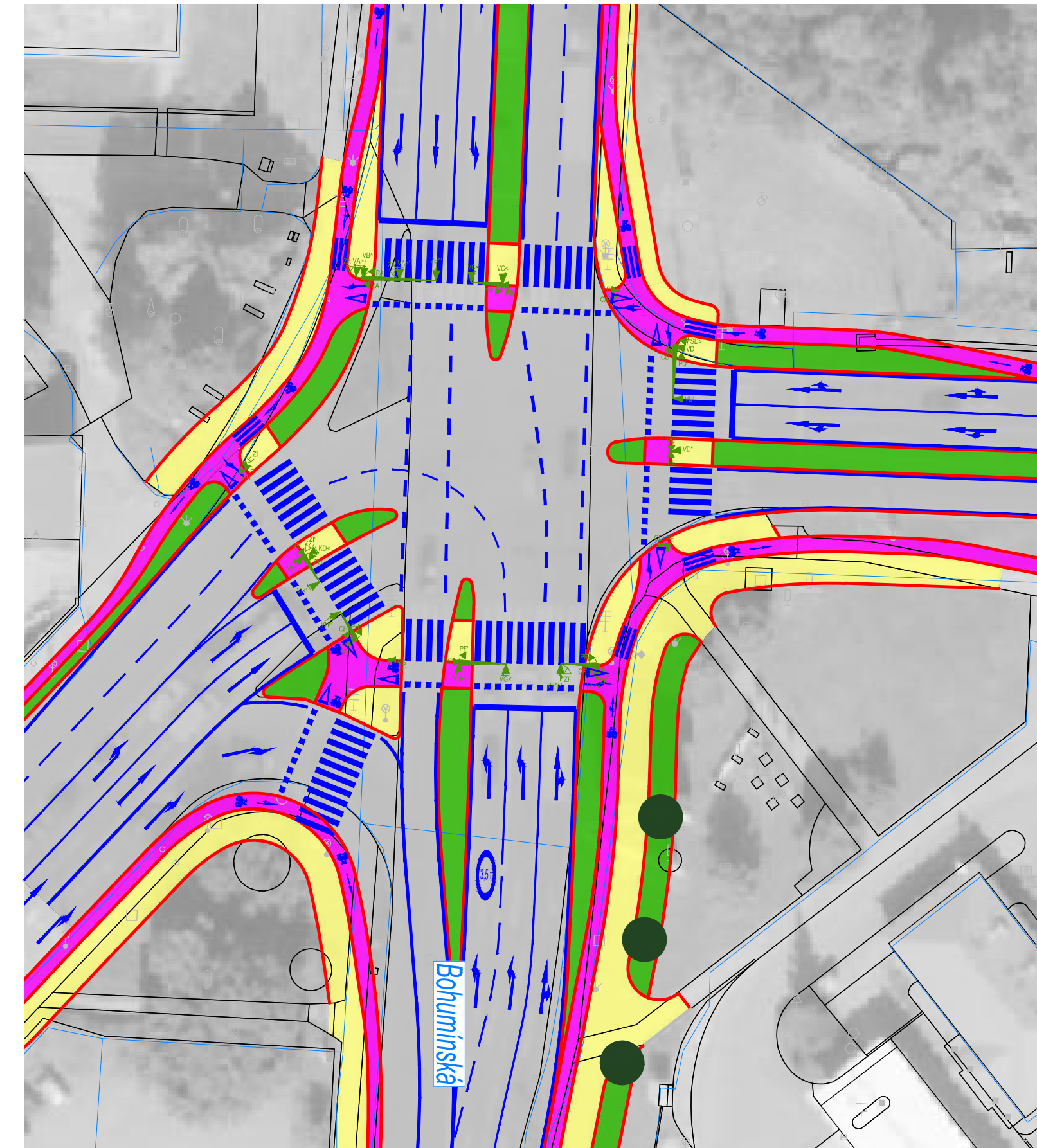
# KŘIŽOVATKA Bohumínská x Orlovská x Muglinovská



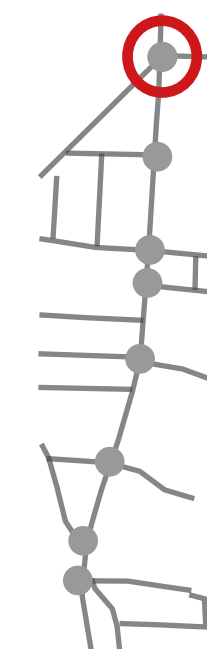
STAV 2024



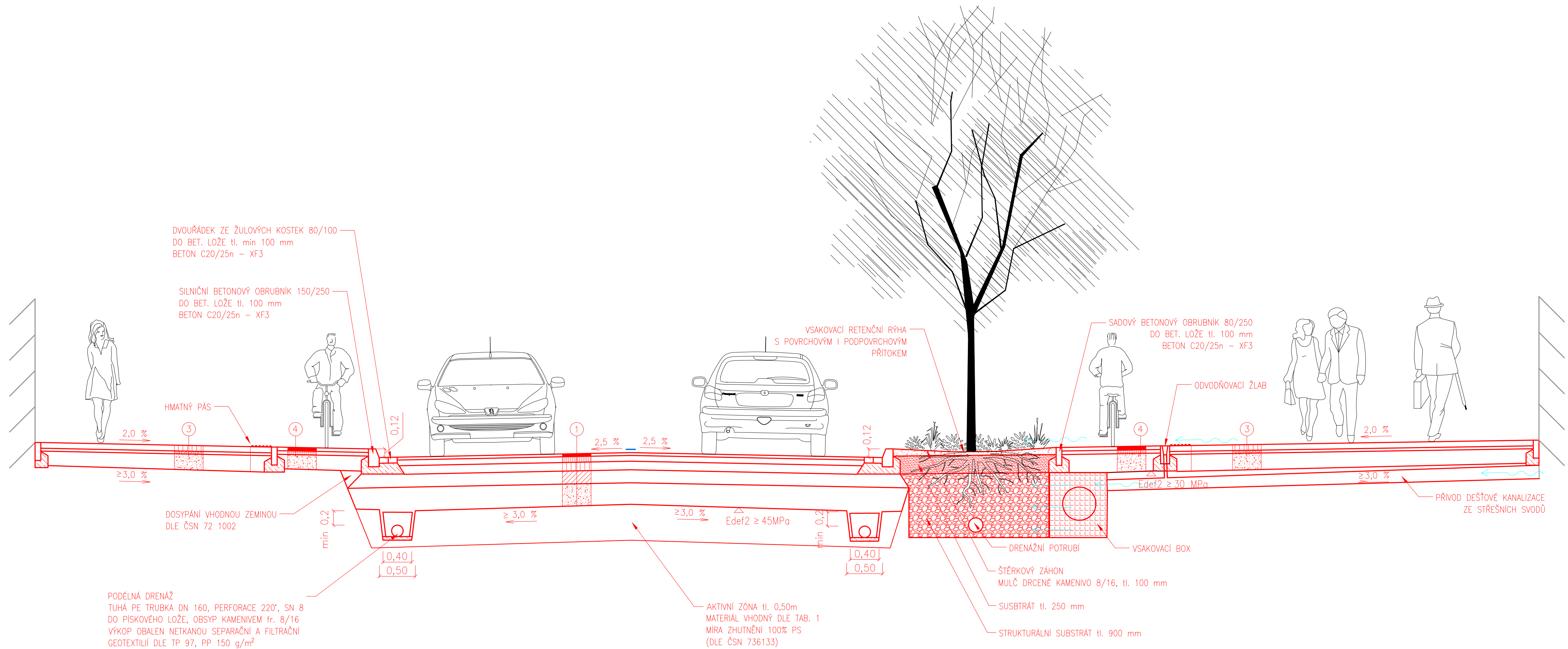
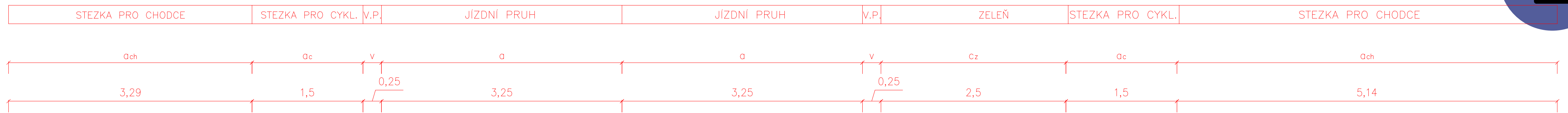
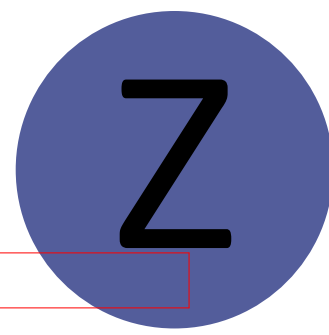
NÁVRH 2028



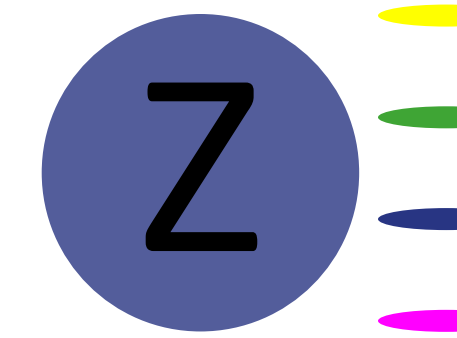
NÁVRH 2055



# CHARAKTERISTICKÝ DETAIL



# MĚSTO PRO LIDI



NOVÉ OSTRŮVKY  
BEZPEČNÉ PŘEJEZDY



NOVÁ STROMOŘADÍ  
A CYKLOSTEZKY



NOVÉ PŘECHODY  
A DOPLŇKOVÁ ZELEŇ



MĚSTO KRÁTKÝCH  
VZDÁLENOSTÍ

# VEGETAČNÍ ÚPRAVY



JELČÍN JAPONSKÝ



BŘESTOVEC ZÁPADNÍ



PRYŠEC SIVÝ



JILM ‚LOBEL‘



LÍPA EVROPSKÁ ‚PALIDA‘



SASANKA LESNÍ

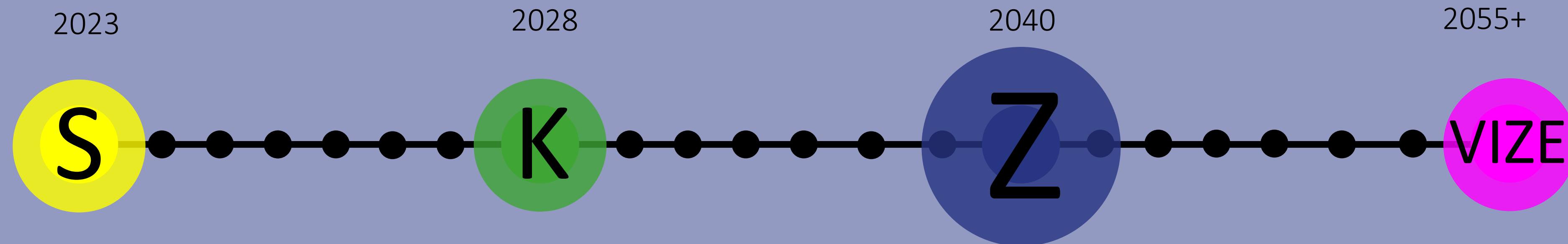


ŘEBŘÍČEK OBECNÝ

V JEDNOTLIVÝCH ÚSECÍCH

# HLAVNĚ ZAČÍT

SOUČASNÉ PRIORITY INVESTIČNÍHO ZÁMĚRU



DĚKUJEME  
ZA POZORNOST

